



## **Manual de instalação do hardware Cisco Firepower Série 1010**

**Primeira publicação:** 2019-07-24

**Última modificação:** 2023-03-22

### **Americas Headquarters**

Cisco Systems, Inc.  
170 West Tasman Drive  
San Jose, CA 95134-1706  
USA  
<http://www.cisco.com>  
Tel: 408 526-4000  
800 553-NETS (6387)  
Fax: 408 527-0883

THE SPECIFICATIONS AND INFORMATION REGARDING THE PRODUCTS IN THIS MANUAL ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE. ALL STATEMENTS, INFORMATION, AND RECOMMENDATIONS IN THIS MANUAL ARE BELIEVED TO BE ACCURATE BUT ARE PRESENTED WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED. USERS MUST TAKE FULL RESPONSIBILITY FOR THEIR APPLICATION OF ANY PRODUCTS.

THE SOFTWARE LICENSE AND LIMITED WARRANTY FOR THE ACCOMPANYING PRODUCT ARE SET FORTH IN THE INFORMATION PACKET THAT SHIPPED WITH THE PRODUCT AND ARE INCORPORATED HEREIN BY THIS REFERENCE. IF YOU ARE UNABLE TO LOCATE THE SOFTWARE LICENSE OR LIMITED WARRANTY, CONTACT YOUR CISCO REPRESENTATIVE FOR A COPY.

The Cisco implementation of TCP header compression is an adaptation of a program developed by the University of California, Berkeley (UCB) as part of UCB's public domain version of the UNIX operating system. All rights reserved. Copyright © 1981, Regents of the University of California.

NOTWITHSTANDING ANY OTHER WARRANTY HEREIN, ALL DOCUMENT FILES AND SOFTWARE OF THESE SUPPLIERS ARE PROVIDED "AS IS" WITH ALL FAULTS. CISCO AND THE ABOVE-NAMED SUPPLIERS DISCLAIM ALL WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THOSE OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT OR ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE, OR TRADE PRACTICE.

IN NO EVENT SHALL CISCO OR ITS SUPPLIERS BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL, OR INCIDENTAL DAMAGES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, LOST PROFITS OR LOSS OR DAMAGE TO DATA ARISING OUT OF THE USE OR INABILITY TO USE THIS MANUAL, EVEN IF CISCO OR ITS SUPPLIERS HAVE BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

Any Internet Protocol (IP) addresses and phone numbers used in this document are not intended to be actual addresses and phone numbers. Any examples, command display output, network topology diagrams, and other figures included in the document are shown for illustrative purposes only. Any use of actual IP addresses or phone numbers in illustrative content is unintentional and coincidental.

All printed copies and duplicate soft copies of this document are considered uncontrolled. See the current online version for the latest version.

Cisco has more than 200 offices worldwide. Addresses and phone numbers are listed on the Cisco website at [www.cisco.com/go/offices](http://www.cisco.com/go/offices).

The documentation set for this product strives to use bias-free language. For purposes of this documentation set, bias-free is defined as language that does not imply discrimination based on age, disability, gender, racial identity, ethnic identity, sexual orientation, socioeconomic status, and intersectionality. Exceptions may be present in the documentation due to language that is hardcoded in the user interfaces of the product software, language used based on standards documentation, or language that is used by a referenced third-party product.

Cisco and the Cisco logo are trademarks or registered trademarks of Cisco and/or its affiliates in the U.S. and other countries. To view a list of Cisco trademarks, go to this URL: <https://www.cisco.com/c/en/us/about/legal/trademarks.html>. Third-party trademarks mentioned are the property of their respective owners. The use of the word partner does not imply a partnership relationship between Cisco and any other company. (1721R)

© 2019-2023 Cisco Systems, Inc. Todos os direitos reservados.



## ÍNDICE

---

### CAPÍTULO 1

#### **Descrição geral 1**

- Características 1
- Conteúdo da embalagem 8
- Autocolante do Código QR 9
- Código QR do Portal de documentação digital e número de série 10
- Painel frontal 11
- Painel traseiro 11
- LED de estado 12
- Especificações de hardware 15
- Números de ID de produto 16
- Especificações do cabo de alimentação 17

---

### CAPÍTULO 2

#### **Preparação da instalação 23**

- Avisos de instalação 23
- Posição do chassi 25
- Recomendações de segurança 26
- Manter a segurança elétrica 27
- Prevenção de danos resultantes de descarga eletrostática (ESD) 27
- Ambiente do local 27
- Considerações sobre o local 28
- Considerações sobre a fonte de alimentação 28
- Considerações relativas à configuração do bastidor 29

---

### CAPÍTULO 3

#### **Montagem do chassi 31**

- Desembalar e inspecionar o chassi 31
- Montagem em secretária do chassi 32

Montagem na parede do chassi	32
Montagem do chassi em bastidor	35

---

**CAPÍTULO 4****Ligar à porta de consola** 41

Ligar à porta de consola com o Microsoft Windows	41
Ligar à porta de consola com o Mac OS X	43
Ligar à porta de consola com o Linux	43

---

**CAPÍTULO 5****Instalação, manutenção e atualização** 45

Instalar o escudo de opacidade FIPS	45
-------------------------------------	----



# CAPÍTULO 1

## Descrição geral

---

- Características, na página 1
- Conteúdo da embalagem, na página 8
- Autocolante do Código QR, na página 9
- Código QR do Portal de documentação digital e número de série, na página 10
- Painel frontal, na página 11
- Painel traseiro, na página 11
- LED de estado, na página 12
- Especificações de hardware, na página 15
- Números de ID de produto, na página 16
- Especificações do cabo de alimentação, na página 17

## Características

O Cisco Firepower 1010 e 1010E são uma série de dispositivos de segurança de rede compactos da família Cisco Firepower. O Firepower 1010 é suportado inicialmente no Firepower Threat Defense (FTD) Versão 6.4 e ASA Versão 9.12. O suporte PoE+ e de comutador L2 foi adicionado a partir do FTD Versão 6.5 e ASA Versão 9.13. O 1010E sem PoE+ é suportado inicialmente no Secure Firewall Threat Defense Versão 7.2.3 e Secure Firewall ASA Versão 9.18.2.

Consulte o [Manual de compatibilidade do Cisco Firepower](#), que indica a compatibilidade com hardware e software do Cisco Firepower, incluindo requisitos de sistema operativo e ambiente de alojamento, para cada versão suportada do Firepower.

Consulte [Números de ID de produto, na página 16](#) para obter uma lista dos IDs de produto (PIDs) associados ao Firepower 1010 e 1010E.

A seguinte figura ilustra o Cisco Firepower 1010 e 1010E.

**Figura 1: Cisco Firepower 1010 e 1010E**



A seguinte tabela apresenta as características do Firepower 1010 e 1010E.

*Tabela 1: Características do Firepower 1010 e 1010E*

<b>Característica</b>	<b>1010.</b>	<b>1010E</b>
Certificações de normas de segurança		—

Característica	1010.	1010E
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificado no ASA 9.16.x:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Critérios comuns de certificação para o perfil de proteção colaborativo do dispositivo de rede (NDcPPv2.2E)</li> <li>• Módulo de perfil de proteção colaborativo da firewall (FW_MOD_v1.4e)</li> <li>• Módulo de perfil de proteção colaborativo do gateway de rede privada virtual (VPNGW_MOD_v1.1)</li> </ul> </li> <li>• Certificado no FTD 6.4.x e FX-OS 2.6.x:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Critérios comuns de certificação para o perfil de proteção colaborativo do dispositivo de rede (NDcPPv2.2E)</li> <li>• IPS Extended Package (IPSEP v2.11)</li> <li>• Módulo de perfil de proteção colaborativo da firewall (MOD_FW_v1.4e)</li> <li>• Módulo de perfil de proteção colaborativo do gateway de rede privada virtual (MOD_VPNGW_v1.1)</li> </ul> </li> <li>• Federal Information Processing Standards (FIPS) 140-2 no FTD 6.4.x e FX-OS 2.6.x</li> <li>• Lista de produtos aprovados pela Rede de Sistemas de Informações do Departamento de Defesa dos EUA (DoDIN APL)</li> </ul>	



Característica	1010.	1010E
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conformidade da administração dos EUA para IPv6 (USGv6) no FTD 7.0.x— Certificação de aprovação nos termos do perfil R1 para a classificação do produto "NPP".</li> </ul> <p>Consulte o tópico "Conformidade de certificados de segurança" no capítulo "Definições da plataforma do dispositivo" na sua versão do software do guia de configuração para obter instruções sobre como ativar a conformidade de certificações de segurança.</p>	
Fator de forma	1 RU	
Montagem	Montagem em secretária Montagem em parede (número de peça Cisco 69-100647-01) Montagem em bastidor (número de peça Cisco 800-107605-01)	
Fluxo de ar	Lado a lado Sem ventoinha <b>Nota</b> Uma vez que o Firepower 1010 e o 1010E não têm ventoinha, a temperatura interna do sistema é significativamente mais alta do que a temperatura ambiente referida em <a href="#">Especificações de hardware, na página 15</a> .	
Processador	Um CPU Intel 4-core	
Memória	8 GB DDR4 DRAM	
Partição de arranque	8 GB (interna)	
Comutador L2	Marvell SOHO 88E6390 <b>Nota</b> Suportado inicialmente no FTD versão 6.5 e ASA versão 9.13.	Não suportada
Porta de gestão	Ethernet de um Gigabit RJ-45 10/100/1000 BaseT Limitado ao acesso de gestão de rede; ligar com um cabo RJ-45	
Porta de consola	Um RJ-45 Utilizar para aceder à gestão através de um sistema externo	

Característica	1010.	1010E
Porta USB Mini B	Um USB Mini B Utilizar para aceder à gestão através de um sistema externo	
Porta USB	Um USB 3.0, tipo A Utilizar para ligar um dispositivo externo, como armazenamento	
Portas de rede	<p>Ethernet de oito Gigabit RJ-45 10/100/1000 BaseT</p> <p>Cada porta de cobre RJ-45 (8P8C) suporta auto Medium Dependent Interface Crossover (MDI/X), bem como negociação automática para velocidade de interface, duplex e outros parâmetros negociados, e está em conformidade com MDI/X.</p> <p>As portas estão numeradas (de cima para baixo e da esquerda para a direita) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Cada porta inclui um par de LEDs, um para estado da conexão e outro para estado da ligação. As portas têm nomes e números de Gigabit Ethernet 1/1 a Gigabit Ethernet 1/8.</p> <p><b>Nota</b> Pode utilizar as portas 7 e 8 como portas PoE+. O PoE+ é suportado pela primeira vez no Firepower versão 6.5 e ASA versão 9.13.</p>	<p>Ethernet de oito Gigabit RJ-45 10/100/1000 BaseT</p> <p>Cada porta de cobre RJ-45 (8P8C) suporta auto Medium Dependent Interface Crossover (MDI/X), bem como negociação automática para velocidade de interface, duplex e outros parâmetros negociados, e está em conformidade com MDI/X.</p> <p>As portas estão numeradas (de cima para baixo e da esquerda para a direita) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Cada porta inclui um par de LEDs, um para estado da conexão e outro para estado da ligação. As portas têm nomes e números de Gigabit Ethernet 1/1 a Gigabit Ethernet 1/8.</p>
Placa de controlador de PoE+	<p><b>Nota</b> As portas 7 e 8 são portas PoE+; são suportadas pela primeira vez no FTD versão 6.5 e ASA versão 9.13.</p>	Não suportada
Ranhura de bloqueio	Aceita um mecanismo de bloqueio Kensington T-bar padrão para proteger o chassi	
Botão de reposição	Um pequeno botão recuado que, ao ser pressionado durante mais de três segundos, repõe o chassi para o estado predefinido após a reinicialização seguinte. As variáveis de configuração são repostas para a predefinição de fábrica, mas o flash não é apagado e não são removidos ficheiros.	

Característica	1010.	1010E
Interruptor de alimentação	<p>Não</p> <p>A alimentação do sistema é controlada pelo cabo de alimentação, uma vez que não tem botão de ligar/desligar. Para encerrar o Firepower 1010 ou 1010E, remova a fonte de alimentação CA.</p>	
Tomada do cabo de alimentação	<p>O chassi é acendido ao ligar a fonte de alimentação AC à corrente.</p>	
Fonte de alimentação AC	<p>Uma fonte de alimentação AC externa</p> <p>A fonte de alimentação tem um total de 115 W de potência. Existem 55 W de +12 V de potência do sistema e 60 W de 53,5 V de potência PoE+.</p> <p><b>Nota</b> O PoE+ é suportado pela primeira vez no Firepower versão 6.5 e ASA versão 9.13.</p> <p><b>Nota</b> Utilize a fonte de alimentação (número de peça 341-100765-01) que veio com o chassi. Suporta PoE+.</p>	<p>Uma fonte de alimentação AC externa</p> <p>A fonte de alimentação tem um total de 115 W de potência. Existem 55 W de +12 V de potência do sistema.</p> <p><b>Nota</b> Utilize a fonte de alimentação (número de peça 341-100765-01) que veio com o chassi.</p>
Armazenamento	<p>Uma unidade M.2 SATA SSD de 200 GB</p> <p>A unidade é utilizada pelo software; não existe acesso de utilizador à unidade.</p> <p>A unidade não pode ser substituída no terreno; tem de devolver o chassi à Cisco para substituição da unidade.</p>	
Pés de borracha	<p>Quatro pés de borracha na parte inferior do chassi</p> <p><b>Nota</b> Os pés de borracha são também necessários para a correta refrigeração. Não os remova.</p>	

### Portas de consola

O Firepower 1010 e 1010E tem duas portas de consola externas, uma porta RJ-45 padrão e uma porta de série USB Mini B. Só é possível ter uma porta de consola ativa de cada vez. Quando liga um cabo à porta de consola USB, a porta RJ-45 fica inativa. Por outro lado, quando remove o cabo USB da porta USB, a porta RJ-45 fica ativa. As portas de consola não têm qualquer controlo do fluxo de hardware. Pode utilizar a CLI para configurar o chassi através de oito portas de consola de série mediante a utilização de um servidor de terminal ou de um programa de emulação de terminal num computador.

- A porta RJ-45 (8P8C) suporta sinalização RS-232 para um controlador UART interno. A porta da consola RJ-45 não suporta modem de marcação remota. Pode utilizar um cabo de gestão padrão (número de peça Cisco 72-3383-01) para converter a ligação RJ45 em DB9, se for necessário.

- Porta USB Mini B: permite-lhe ligar a uma porta USB num computador externo. Para sistemas Linux e Macintosh, não é preciso um controlador especial. Para sistemas Windows, tem de transferir e instalar um controlador USB (disponível em [software.cisco.com](http://software.cisco.com)). Pode ligar e desligar o cabo USB da porta de consola sem afetar as operações HyperTerminal do Windows. São recomendados cabos USB blindados com proteções corretamente terminadas. As velocidades de transmissão da porta de consola USB são de 1200, 2400, 4800, 9600, 19200, 38400, 57600 e 115200 bps.



**Nota** Em sistemas operativos Windows, antes de utilizar a porta da consola USB, tem de instalar um Controlador de consola USB Windows Cisco num PC ligado à porta da consola. Consulte [Ligar à porta de consola com o Microsoft Windows, na página 41](#) para obter informações sobre a instalação do controlador.

#### Armazenamento Flash externo

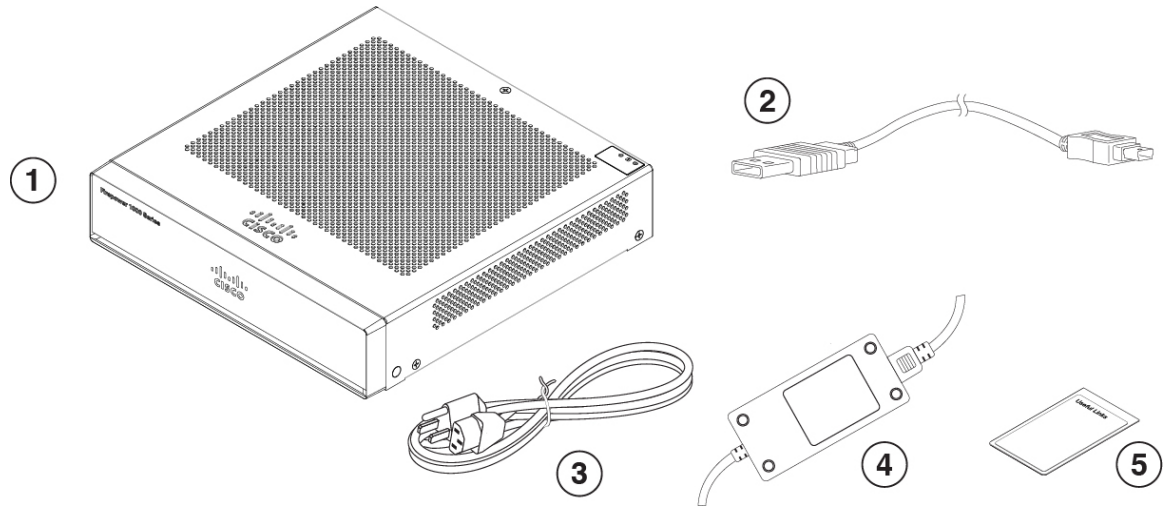
O chassis contém uma porta USB Tipo A padrão que pode utilizar para ligar um dispositivo externo. A porta USB pode fornecer uma potência de saída de 5 V e até 1A (5 unidades de alimentação USB).

- Unidade USB externa (opcional): pode utilizar a porta USB Tipo A externa para ligar um dispositivo de armazenamento de dados. O identificador da unidade USB externa é *disk1*. Quando o chassis for ligado, é montada uma unidade USB ligada como *disk1*, estando disponível para utilizar. Além disso, os comandos do sistema de ficheiros disponíveis para o *disk0* também estão disponíveis para o *disk1*, incluindo **copy**, **format**, **delete**, **mkdir**, **pwd**, **cd**, entre outros.
- Sistema de ficheiros FAT-32: o Firepower 1010 suporta apenas sistemas de ficheiros com formato FAT-32 na unidade USB externa. Se inserir uma unidade USB externa que não esteja em formato FAT-32, o processo de montagem do sistema irá falhar e receberá uma mensagem de erro. Pode introduzir o comando **format disk1**: para formatar a partição do FAT-32 e montar novamente a partição no *disk1*; no entanto, podem perder-se dados.

## Conteúdo da embalagem

A seguinte figura apresenta os conteúdos do pacote do Firepower 1010 e 1010E. Note que os conteúdos estão sujeitos a alterações e o conteúdo exato pode incluir mais ou menos artigos.

Figura 2: Conteúdos do pacote do Firepower 1010 e 1010E



1	Chassi	2	Cabo USB para consola (Tipo A a Mini Tipo B) Número de peça 37-19770-01
3	Cabo de alimentação  Consulte <a href="#">Especificações do cabo de alimentação</a> , na página 17 para obter uma lista dos cabos de alimentação aprovados.	4	Fonte de alimentação
5	<i>Cisco Secure Firepower 1010</i>  Este documento tem um URL e um código QR que encaminham para o Portal de documentação digital. O portal contém ligações à página Informações de produto, Guia de instalação de hardware, Guia de informações de segurança e de regulamentação, Guia de início e Guia de implementação simples.	—	

## Autocolante do Código QR

O autocolante com o código QR situado no painel traseiro do chassi direciona para o [Guia de implementação simples do Cisco Secure Firewall da Série 1000, 2100 e 3100](#) que explica o aprovisionamento de baixo nível de contacto (LTP). O LTP permite ligar um novo Firepower 1010 a uma rede, para que o departamento de TI possa integrar o dispositivo no CDO e configurá-lo remotamente. O CDO suporta o Firepower Threat Defense (FTD) versão 6.7 e posterior.

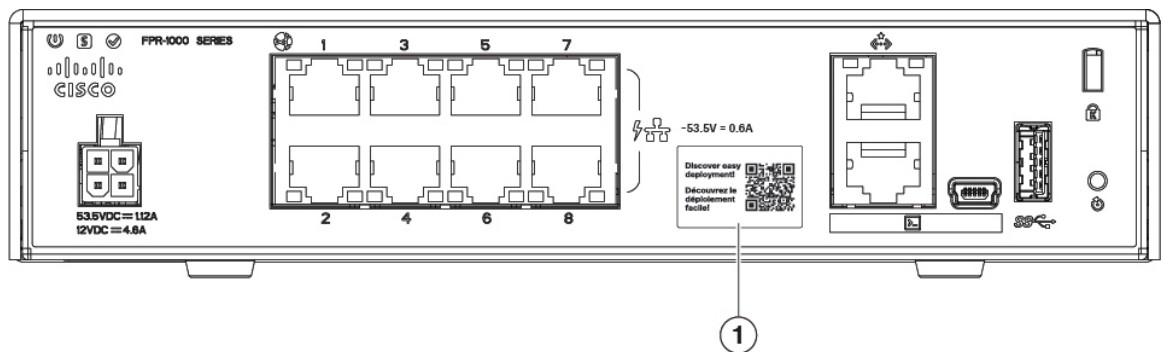
A figura seguinte mostra o autocolante com o código QR.

Figura 3: Autocolante do Código QR



A figura seguinte mostra o posicionamento do autocolante com o código QR no painel traseiro do chassi.

Figura 4: Autocolante com o código QR do Firepower 1010



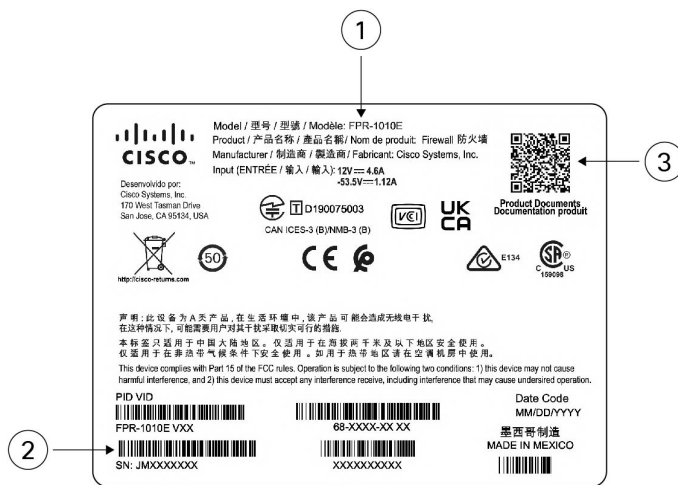
1	Autocolante do Código QR	
---	--------------------------	--

## Código QR do Portal de documentação digital e número de série

A etiqueta de conformidade na parte inferior do chassi contém o número de série do chassi, as marcas de conformidade regulamentar e o código QR do Portal de documentação digital que direciona para o guia de início, o guia de conformidade e regulamentação, o guia de implementação simples e o guia de instalação de hardware.

A figura seguinte apresenta um exemplo de uma etiqueta de conformidade presente na parte inferior do chassi.

Figura 5: Etiqueta de conformidade no chassi



1	Número de modelo do chassi	2	Número de série do chassi
3	Código QR do Portal de documentação digital		—

## Painel frontal

A seguinte figura apresenta o painel frontal do Firepower 1010 e 1010E. Note que não existem conectores ou LEDs no painel frontal.

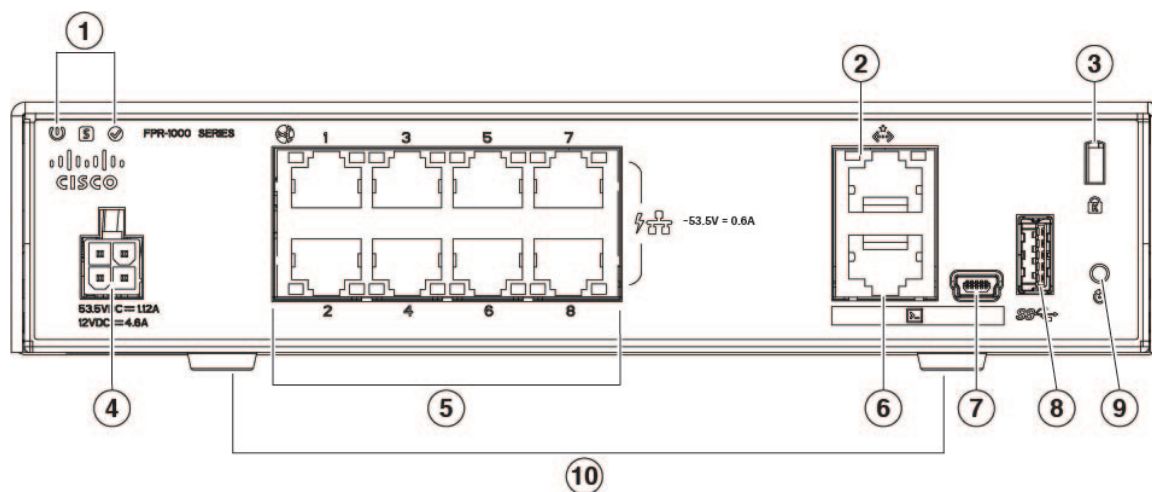
Figura 6: Painel frontal do Firepower 1010 e 1010E



## Painel traseiro

A seguinte figura apresenta o painel traseiro do Firepower 1010 e 1010E. Consulte [LED de estado, na página 12](#) para uma descrição dos LEDs.

Figura 7: Painel traseiro do Firepower 1010 e 1010E



1	LED de estado	2	Porta de gestão
3	Ranhura de bloqueio	4	Tomada do cabo de alimentação
5	Portas de dados de rede	6	Porta de consola
7	Porta USB Mini B	8	Porta USB Tipo A
9	Botão de reposição	10	Pés de borracha

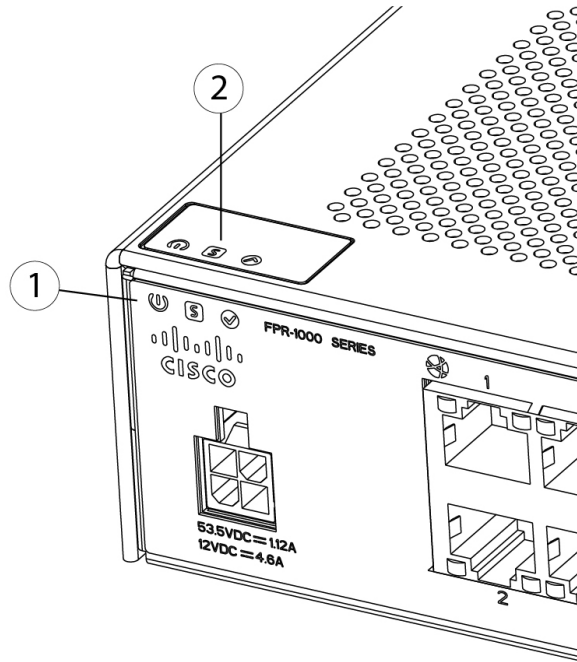
## LED de estado

Voltados para a parte de trás do chassis, os LEDs estão localizados no canto superior esquerdo (voltados para a frente do chassis, situam-se no canto traseiro direito da parte superior). Os LEDs da porta de rede situam-se na parte superior lateral de cada porta de rede.

A figura seguinte apresenta os LEDs de estado no painel traseiro e na tampa do chassis.



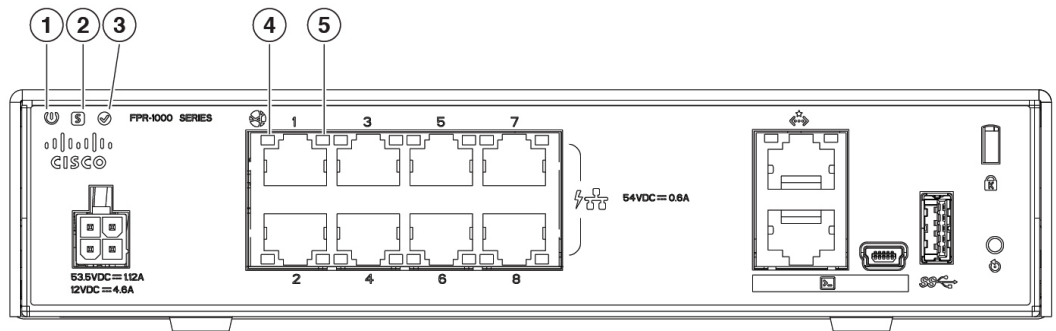
Figura 8: LED de estado



1	LEDs de alimentação, estado e ativo na traseira do chassi	2	LEDs de alimentação, estado e ativo na parte superior do chassi
---	---	---	---

A seguinte figura apresenta os LEDs no painel traseiro do Firepower série 1010 e 1010E e descreve os respetivos estados.

Figura 9: LEDs do painel traseiro



<p><b>1 Alimentação</b></p> <p>Estado de fonte de alimentação:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desligado: fonte de alimentação desligada.</li> <li>• Verde: fonte de alimentação ligada.</li> </ul>	<p><b>2 Estado</b></p> <p>Estado de funcionamento do sistema:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desligado: o sistema ainda não arrancou.</li> <li>• Verde intermitente rápido: o sistema está a arrancar.</li> <li>• Verde: sistema a funcionar normalmente.</li> <li>• Âmbar: alarme crítico a indicar um ou mais dos seguintes:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falha grave de um componente de hardware ou software.</li> <li>• Condições de temperatura excessiva.</li> <li>• Tensão elétrica fora do intervalo de tolerância.</li> </ul> </li> <li>• Verde intermitente lento (duas vezes em 5 segundos): nuvem ligada.</li> </ul> <p><b>Nota</b> O Cisco Defense Orchestrator (CDO) é válido para o FTD 6.7 e posterior.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verde e âmbar intermitente: falha de ligação da nuvem.</li> <li>• Verde: nuvem desligada.</li> </ul> <p><b>Nota</b> O padrão do LED do CDO aplica-se ao aprovisionamento de baixo nível de contacto (LTP). Consulte o <a href="#">Guia de implementação simples do Cisco Secure Firewall da Série 1000, 2100 e 3100</a> para mais informações.</p>
<p><b>3 Ativo</b></p> <p>Estado do par de ativação pós-falha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desligado: ativação pós-falha não operacional.</li> <li>• Verde: par de ativação pós-falha a funcionar normalmente. O LED está sempre verde, a menos que o chassi esteja num par de elevada disponibilidade.</li> <li>• Âmbar: quando o chassi estiver num par de elevada disponibilidade, o LED é âmbar na unidade em espera.</li> </ul>	<p><b>4 Rede</b></p> <p>Estado das portas de rede.</p> <p>Estado de ligação (L):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desligado: sem ligação ou porta não utilizada.</li> <li>• Verde: ligação estabelecida.</li> <li>• Verde intermitente: atividade de ligação.</li> </ul>

<b>5</b>	<p><b>Rede</b></p> <p>Estado das portas de rede.</p> <p>Estado de velocidade de ligação (S):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verde intermitente: a piscar uma vez a cada três segundos = 10 Mbps.</li> <li>• Verde intermitente: piscar duas vezes rapidamente = 100 Mbps.</li> <li>• Verde intermitente: piscar três vezes rapidamente = 1000 Mbps.</li> </ul>	
----------	--	--

## Especificações de hardware

A seguinte tabela contém especificações de hardware para o Firepower 1010 e 1010E.

**Tabela 2: Especificações de hardware do Firepower 1010 e 1010E**

	<b>1010.</b>	<b>1010E</b>
Dimensões (A x L x P)	4,62 x 19,94 x 20,50 cm	
Peso	1,36 kg	
Alimentação do sistema	<p>30 W</p> <p>Não inclui dispositivos PoE ligados ao chassis. 55 W é a potência máxima para a fonte de alimentação.</p> <p><b>Nota</b> Utilize a fonte de alimentação (número de peça 341-100765-01) que veio com o chassis. Suporta PoE+.</p> <p><b>Nota</b> O PoE+ é suportado pela primeira vez no Firepower versão 6.5 e ASA versão 9.13.</p>	30 W

	1010.	1010E
Temperatura	Em funcionamento: 0 a 40 °C Temperatura de funcionamento máxima reduzida em 1,5 °C por cada 1000 pés acima do nível do mar. Em repouso: -25 a 70 °C (-13 a 158 °F), altitude máxima de 40 000 pés <b>Nota</b> Uma vez que o Firepower 1010 e o 1010E não têm ventoinha, a temperatura interna do sistema é significativamente mais alta do que a temperatura de funcionamento.	
Humidade	Em funcionamento: 90% Em repouso: 10 a 90%	
Altitude	Em funcionamento: 0 a 9843 pés (3000 m) Em repouso: 0 a 15 000 pés (4570 m)	
Ruído acústico	0 dBa	

## Números de ID de produto

A seguinte tabela apresenta os PIDs de substituição no terreno associados ao Firepower 1010 e 1010E. Os componentes sobresselentes são os que pode encomendar e substituir. Se algum dos componentes internos falhar, tem de obter uma autorização de devolução de material (RMA) para todo o chassi. Consulte o [Portal de devoluções da Cisco](#) para obter mais informações.



**Nota** Veja o comando **show inventory** na [Referência a comandos do Cisco Firepower Threat Defense](#) ou na [Referência a comandos do Cisco ASA Series](#) para ver uma lista dos PIDs do seu Firepower 1010 e 1010E.

**Tabela 3: PIDs do Firepower 1010 e 1010E**

PID	Descrição
FPR2110-ASA-K9	Dispositivo de secretária Cisco Firepower 1010 ASA
FPR1010E-ASA-K9	Dispositivo de secretária Cisco Firepower 1010E ASA
FPR1010-NGFW-K9	Dispositivo de secretária Cisco Firepower 1010 NGFW
FPR1010E-NGFW-K9	Dispositivo de secretária Cisco Firepower 1010E NGFW
FPR1K-DT-ACY-KIT	Kit de acessórios do Cisco Firepower 1010 e 1010E

PID	Descrição
FPR1K-DT-PWR-AC	Fonte de alimentação de 150 W do Cisco Firepower 1010 e 1010E
FPR1K-DT-PWR-AC=	Fonte de alimentação de 150 W do Cisco Firepower 1010 e 1010E (sobresselente)
FPR1K-DT-RACK-MNT=	Kit de montagem em bastidor do Cisco Firepower 1010 e 1010E (sobresselente)
FPR1K-DT-WALL-MNT=	Kit de montagem na parede do Cisco Firepower 1010 e 1010E (sobresselente)
FPR1K-DT-FIPS-KIT=	Kit FIPS do Cisco Firepower 1010 (sobresselente)

## Especificações do cabo de alimentação

Cada fonte de alimentação possui um cabo de alimentação separado. Estão disponíveis cabos de alimentação padrão ou cabos jumper para ligação ao dispositivo de segurança. Os cabos de alimentação jumper para uso em bastidores estão disponíveis como alternativa opcional aos cabos de alimentação padrão.

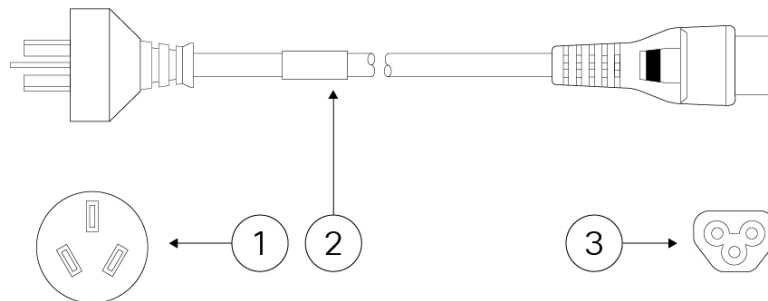
Se não encomendar o cabo de alimentação opcional com o sistema, será responsável por selecionar o cabo de alimentação apropriado para o produto. A utilização de um cabo de alimentação incompatível com este produto pode resultar num risco para a segurança elétrica. As encomendas fornecidas para a Argentina, Brasil e Japão têm de incluir o cabo de alimentação apropriado encomendado com o sistema.



**Nota** Apenas são suportados os cabos de alimentação e cabos jumper aprovados fornecidos com o chassi.

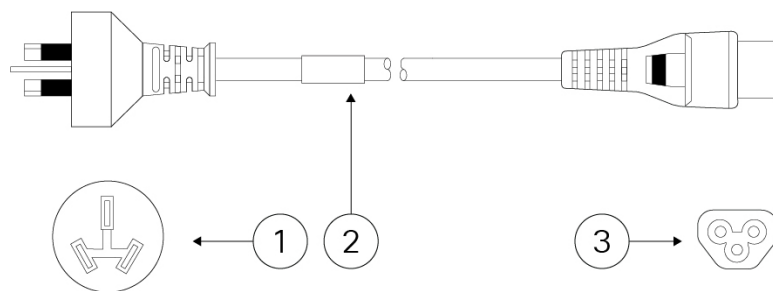
Os seguintes cabos de alimentação são suportados.

**Figura 10: Argentina (CAB-AC-C5-ARG)**



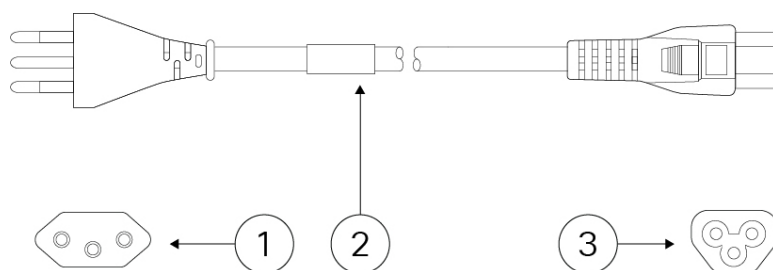
<b>1</b>	Ficha: IRAM 2073	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 11: Austrália (CAB-AC-C5-AUS)**



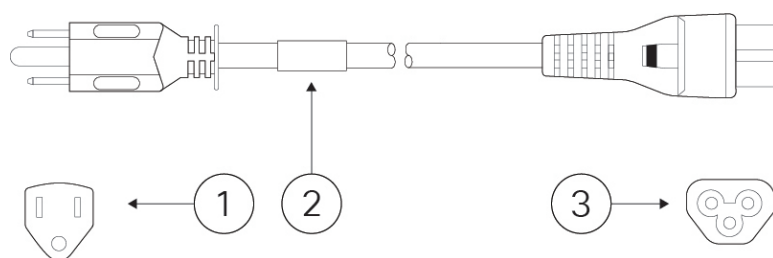
<b>1</b>	Ficha: AUS 10S3	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 12: Brasil (CAB-AC-C5-BRA)**



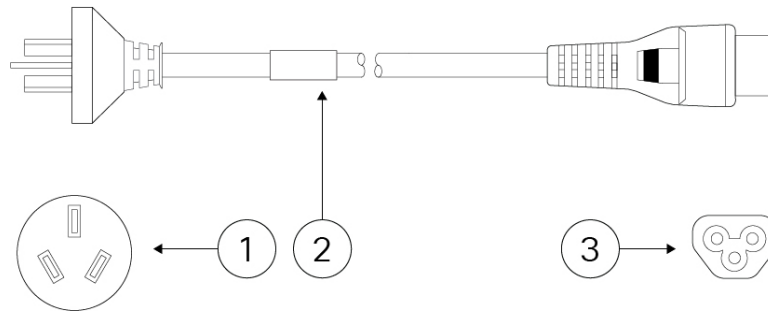
<b>1</b>	Ficha: NBR 14136	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 13: Canadá (CAB-AC-C5)**



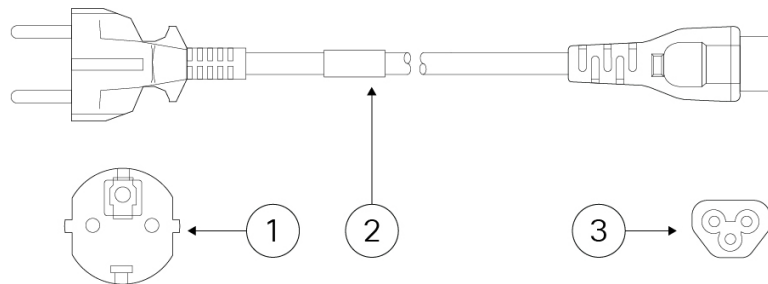
<b>1</b>	Ficha: NEMA 5-15P	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 125 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 14: China (CAB-AC-C5-CHI)**



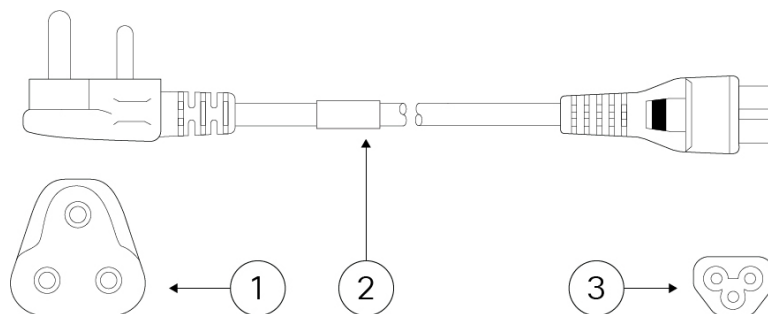
<b>1</b>	Ficha: GB 2099.1	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 15: Europa (CAB-AC-C5-EUR)**



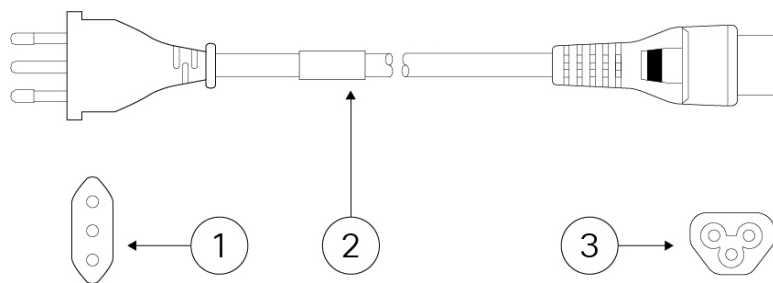
<b>1</b>	Ficha: CEE 7 VII	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 16: Índia (CAB-AC-C5-IND)**



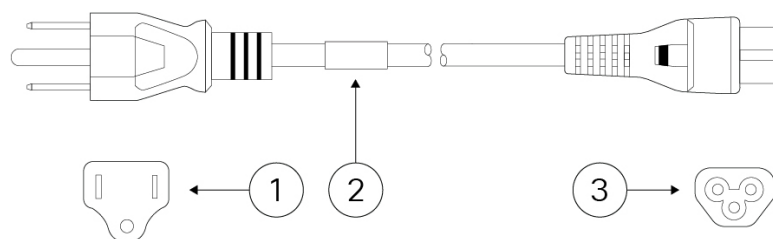
<b>1</b>	Ficha: IS 1293	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 17: Itália (CAB-AC-C5-ITA)**



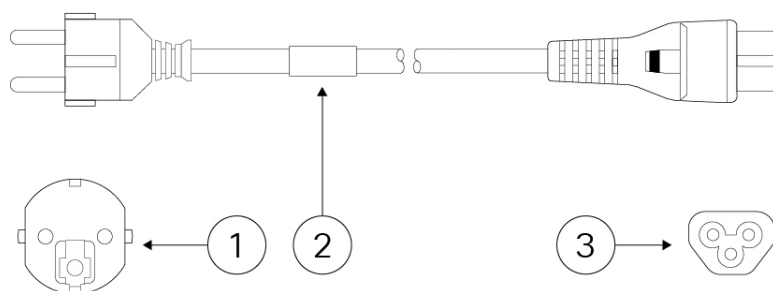
<b>1</b>	Ficha: CEI 23-06/VII	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 18: Japão (CAB-AC-C5-JAP)**



<b>1</b>	Ficha: JIS C8303	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 3 A, 125 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

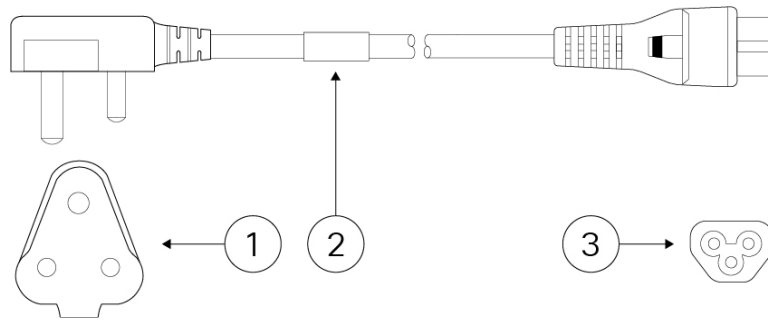
**Figura 19: Coreia (CAB-AC-C5-KOR)**



<b>1</b>	Ficha: KSC 83205	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 3,0 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

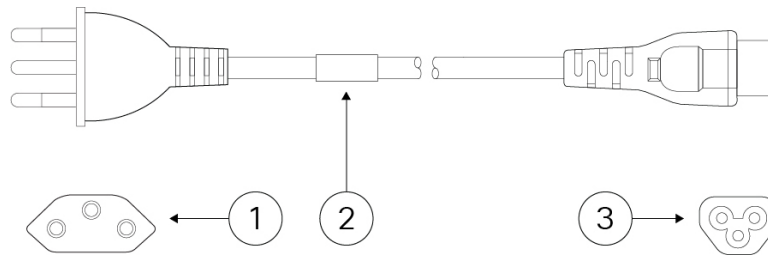


**Figura 20: África do Sul (CAB-AC-C5-SAF)**



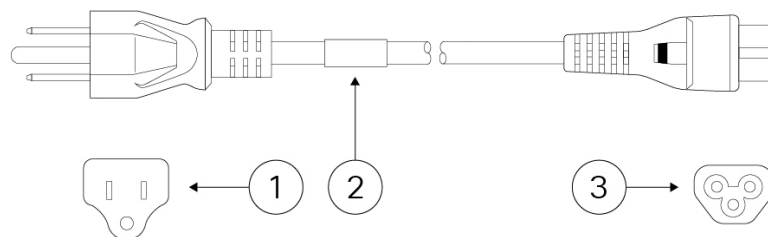
<b>1</b>	Ficha: SABS 164-1	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 21: Suíça (CAB-AC-C5-SWI)**



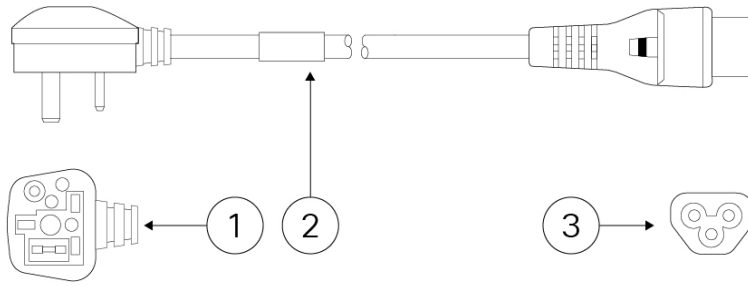
<b>1</b>	Ficha: SEV 1011	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		—

**Figura 22: Taiwan (CAB-AC-C5-TWN)**



<b>1</b>	Ficha: CNS 10917-2	<b>2</b>	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 125 V
<b>3</b>	Conector: IEC 60320/C5		

Figura 23: Reino Unido (CAB-AC-C5-UK)



1	Ficha: BS1363A/SS145	2	Classificação do conjunto de cabos: 2,5 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C5	—	—



## CAPÍTULO 2

# Preparação da instalação

- Avisos de instalação, na página 23
- Posição do chassi, na página 25
- Recomendações de segurança, na página 26
- Manter a segurança elétrica, na página 27
- Prevenção de danos resultantes de descarga eletrostática (ESD), na página 27
- Ambiente do local, na página 27
- Considerações sobre o local, na página 28
- Considerações sobre a fonte de alimentação, na página 28
- Considerações relativas à configuração do bastidor, na página 29

## Avisos de instalação

Antes de instalar o chassi, leia o documento [Informações de conformidade e regulamentares](#).

Tome nota dos seguintes avisos:



---

### **Aviso** Declaração 1071—Definição de aviso

#### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Antes de trabalhar em qualquer equipamento, tenha em atenção os perigos inerentes aos circuitos elétricos e familiarize-se com as práticas padrão para prevenção de acidentes. Leia as instruções de instalação antes da utilização, instalação ou ligação do sistema à fonte de energia. Utilize o número de declaração fornecido no final de cada declaração de aviso para localizar a respetiva tradução nos avisos de segurança traduzidos deste dispositivo.

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES



### **Aviso** Declaração 1004—Instruções de instalação

Leia as instruções de instalação antes da utilização, instalação ou ligação do sistema à fonte de energia.

---



---

**Aviso** Declaração **1005**—Disjuntor

Este produto está dependente da instalação elétrica do edifício no que respeita à proteção contra curto-circuito (sobretensão). Assegure-se de que o dispositivo de proteção tem uma classificação não superior a 20 A, 120 V e 16 A, 250 V

---



---

**Aviso** Declaração **1015**—Manuseamento da bateria

Para reduzir o risco de incêndio, explosão ou fugas de líquido inflamável ou gás:

- Substitua a bateria apenas com um tipo igual ou equivalente recomendado pelo fabricante.
  - Não desmonte, esmague, fure nem utilize uma ferramenta afiada para remover, não submeta os contactos externos a curto-circuito nem elimine queimando.
  - Não utilize se a bateria estiver amolgada ou dilatada.
  - Não armazene nem utilize a bateria a uma temperatura > 60° C.
  - Não armazene nem utilize a bateria num ambiente de pressão de ar reduzida < 69,7 kPa.
- 



---

**Aviso** Declaração **1017**—Área restrita

Esta unidade destina-se a uma instalação em áreas de acesso restrito. As áreas de acesso restrito podem ser acedidas por pessoal qualificado, formado ou competente.

---



---

**Aviso** Declaração **1021**—Circuito SELV

Para evitar choques elétricos, não ligue circuitos SELV a circuitos de tensão da rede telefónica (TNV). As portas LAN contêm circuitos SELV e as portas WAN contêm circuitos TNV. Algumas portas LAN e WAN utilizam conectores RJ-45. Tenha cuidado ao ligar cabos.

---



---

**Aviso** Declaração **1024**—Condutor de terra

Este equipamento precisa de ligação à terra. Para reduzir o risco de choques elétricos, nunca elimine o condutor de terra nem opere o equipamento sem um condutor de terra devidamente instalado. Contacte a autoridade de inspeção elétrica adequada ou um eletricista se tiver dúvidas sobre a existência de uma ligação à terra correta.

---

**Aviso** Declaração 1028—Mais de uma fonte de alimentação

Esta unidade pode ter mais do que uma ligação de fonte de alimentação. Para reduzir o risco de choques elétricos, remova todas as ligações para desativar a unidade.

**Aviso** Declaração 1029—Placas frontais e painéis de cobertura

Os escudos e painéis de cobertura têm três funções importantes: reduzem o risco de choques elétricos e incêndio, contêm as interferências eletromagnéticas (EMI) que podem perturbar outros equipamentos e orientam o fluxo do ar de ventilação no interior do chassi. Não opere o sistema sem que todos os cartões, escudos, tampas frontais e tampas traseiras estejam nos devidos lugares.

**Aviso** Declaração 1030—Instalação do equipamento

O equipamento só deve ser instalado, substituído ou reparado por pessoas formadas e qualificadas.

**Aviso** Declaração 9001—Eliminação do produto

A eliminação final deste produto deve ser realizada em conformidade com todas as leis e regulamentos nacionais.

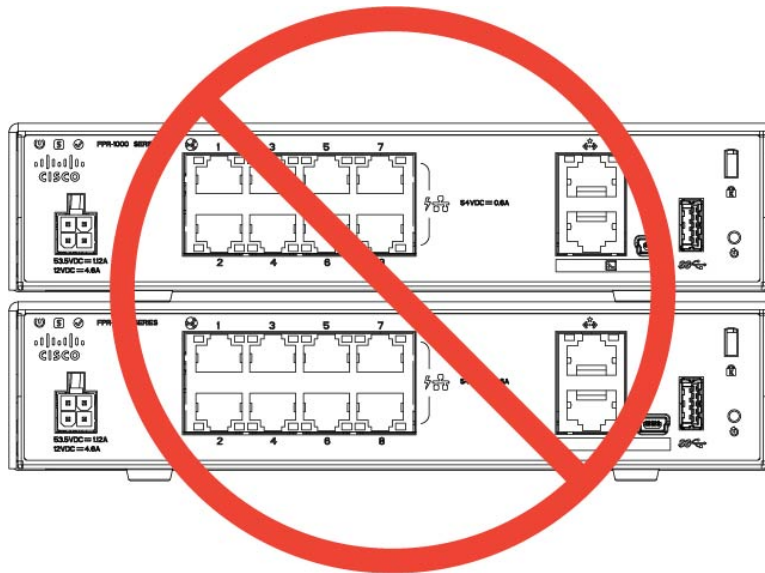
**Aviso** Declaração 1074—Cumprimento dos códigos elétricos locais e nacionais

Para reduzir os riscos de incêndio ou choque elétrico, a instalação do equipamento deve respeitar os códigos elétricos locais e nacionais.

## Posição do chassi

Consulte [Montagem em secretária do chassi, na página 32](#) para informações sobre montagem em secretária do chassi.

Figura 24: Montagem em secretária do chassi



**Atenção** Não empilhe o chassi sobre outro chassi. Se empilhar as unidades, estas entrarão em sobreaquecimento, fazendo com que tenham de se reiniciar.

Quer posicione o chassi numa secretária, prateleira de armário, quer o monte numa parede, considere o seguinte:

- Certifique-se de que escolhe uma área em que o chassi não é uma obstrução, para evitar impactos ou uma deslocação do mesmo. O chassi possui pés na parte de baixo, por isso, não fica encostado à superfície em que assenta, permitindo uma circulação de ar adequada à sua volta. Certifique-se de que o chassi não fica encostado ou junto a outros objetos que possam impedir essa circulação de ar.
- Escolha um local que permita ligar facilmente o cabo de alimentação e os cabos Ethernet e de consola ao chassi, com folga suficiente, mas devidamente organizados, para não serem desligados acidentalmente.

## Recomendações de segurança

Observe estas diretrizes de segurança:

- Mantenha a área desimpedida e sem pó antes, durante e após a instalação.
- Mantenha as ferramentas afastadas das áreas de passagem onde o utilizador ou outras pessoas possam tropeçar nas mesmas.
- Não use vestuário largo nem joias, como brincos, pulseiras ou colares que possam ficar presos no chassi.
- Use óculos de segurança se trabalhar em condições que possam ser perigosas para os olhos.
- Não realize qualquer ação que represente perigo para as pessoas ou que afete a segurança do equipamento.
- Nunca tente elevar um objeto demasiado pesado para uma só pessoa.

# Manter a segurança elétrica



**Aviso** Antes de realizar trabalhos num chassi, certifique-se de que o cabo de alimentação foi desligado.

Antes de instalar o chassi, leia o documento [Informações de conformidade e regulamentares](#).

Respeite estas orientações ao operar equipamento alimentado a eletricidade:

- Antes de iniciar procedimentos que exijam acesso ao interior do chassi, localize o interruptor de desativação de emergência relativo ao espaço em que está a trabalhar. Em caso de acidente elétrico pode desligar rapidamente a alimentação.
- Não trabalhe sozinho quando existam condições perigosas no seu espaço de trabalho.
- Nunca presuma que a eletricidade está desligada; verifique sempre.
- Observe bem a sua área de trabalho para detetar eventuais perigos, como pisos húmidos, cabos de extensões elétricas sem ligação à terra, cabos elétricos desgastados e ausência de ligações à terra de segurança.
- Utilize o chassi de acordo com as especificações elétricas assinaladas e as instruções de utilização do produto.
- O chassi está equipado com uma fonte de alimentação de entrada AC, fornecida com um cabo elétrico de três fios com uma ficha com ligação à terra que apenas pode ser inserida numa tomada de alimentação com ligação à terra. Não dispense esta funcionalidade de segurança. A ligação à terra do equipamento deve cumprir os códigos elétricos locais e nacionais.

## Prevenção de danos resultantes de descarga eletrostática (ESD)

As descargas eletrostáticas (ESD) ocorrem quando os componentes eletrónicos são manuseados incorretamente e podem danificar o equipamento, bem como afetar os circuitos elétricos, o que pode provocar avarias intermitentes ou a avaria total do seu equipamento.

Siga sempre os procedimentos de prevenção de ESD quando remover e substituir componentes. Assegure-se de que o chassi está eletricamente ligado à terra. Use uma pulseira anti-ESD e certifique-se de que esta está sempre em contacto com a pele. Prenda a presilha de ligação à terra numa superfície não pintada da frame do chassi para encaminhar tensões de ESD de forma segura para a terra. Para prevenir devidamente danos e choques decorrentes de ESD, a pulseira e o cabo têm de funcionar eficazmente. Caso não disponha de uma pulseira, proteja-se tocando numa parte metálica do chassi.

Por motivos de segurança, verifique periodicamente o valor de resistência da pulseira antiestática, que deve situar-se entre um e 10 megohms.

## Ambiente do local

Pode colocar o chassi numa secretária, na parede ou num bastidor. A localização do chassi e a disposição do bastidor ou espaço de ligações são extremamente importantes para um funcionamento correto do sistema.

Colocar o equipamento muito próximo, uma ventilação inadequada e painéis inacessíveis podem provocar avarias e paralisações de sistema. Uma colocação incorreta também pode dificultar o acesso ao chassi para manutenção.



**Aviso** Nunca empilhe um chassi sobre outro. Isto interfere com o fluxo de ar frio para o chassi e causa danos ao hardware.

Consulte [Especificações de hardware, na página 15](#), para obter informação sobre as especificações físicas.

Para evitar avarias no equipamento e reduzir a possibilidade de encerramentos provocados pelas condições do ambiente, planeie cuidadosamente a configuração do local e a localização do equipamento. Se verificar que estão a ocorrer encerramentos frequentes ou se existirem taxas de erro invulgarmente elevadas no seu equipamento, pode ser útil isolar a causa dessas falhas e evitar problemas futuros.

## Considerações sobre o local

Ter em consideração a seguinte informação ajuda-o a planear um ambiente de operação aceitável para o chassi e a evitar falhas de equipamento provocadas por condições do ambiente.

- O equipamento elétrico produz calor. A temperatura do ar ambiente pode não ser adequada para o equipamento arrefecer até temperaturas de operação aceitáveis sem uma circulação adequada. Certifique-se de que o espaço de operação do seu sistema possui uma circulação de ar adequada.
- Assegure que a cobertura do chassi está segura. O chassi foi concebido para permitir que o ar de refrigeração circule dentro do mesmo eficazmente. Um chassi aberto pode provocar fugas de ar, o que poderá interromper e redirecionar o fluxo de ar de refrigeração dos componentes internos.
- Siga sempre os procedimentos de prevenção de ESD para evitar danos no equipamento. Danos resultantes de descargas estáticas podem provocar falhas imediatas ou intermitentes no equipamento.

## Considerações sobre a fonte de alimentação

Consulte [Características, na página 1](#) e [Especificações de hardware, na página 15](#), para obter informações mais detalhadas sobre as fontes de alimentação no chassi.

Quando instalar o chassi, considere o seguinte:

- Assegure a existência de alimentação no local antes de instalar o chassi para garantir que está livre de picos e ruído. Se necessário, instale um condicionador de potência, para assegurar as tensões corretas e níveis de potência corretos na tensão de entrada do dispositivo.
- Instale uma ligação à terra correta para evitar danos provocados por relâmpagos e picos de corrente no local.
- O chassi não tem um intervalo de operação selecionável pelo utilizador. Consulte a identificação no chassi relativa ao requisito de potência de entrada correta do dispositivo.
- Estão disponíveis vários tipos de cabos de alimentação AC para o chassi; certifique-se de que possui o tipo adequado ao seu local.
- Instale uma fonte de alimentação ininterrupta no seu local, se possível.



## Considerações relativas à configuração do bastidor

Consulte [Montagem do chassi em bastidor, na página 35](#), para ver o procedimento de montagem do chassi em bastidor.

Considere o seguinte quando planejar uma configuração de bastidor:

- Assegure-se de que a frame do bastidor não bloqueia as portas de admissão e de exaustão se estiver a montar um chassi num bastidor aberto.
- Se o seu bastidor incluir portas frontais e traseiras que fecham, as portas têm de ter 65 por cento de área perfurada distribuída homogeneamente de cima a baixo, para permitir um fluxo de ar adequado.
- Assegure que os bastidores fechados possuem uma ventilação adequada. Certifique-se de que o bastidor não está demasiado congestionado, já que cada chassi produz calor. Os bastidores fechados devem ter laterais em persiana e uma ventoinha para fornecer ar de ventilação.
- Num bastidor fechado com uma ventoinha de ventilação na parte superior, o calor produzido pelo equipamento próximo da parte inferior do bastidor pode ser puxado para cima e para dentro das portas de admissão do equipamento que se encontra por cima, no bastidor. Assegure uma ventilação adequada no equipamento na parte inferior do bastidor.
- A utilização de defletores pode ajudar a isolar o ar de exaustão do ar de admissão, ajudando também a captar o ar de ventilação através do chassi. O melhor posicionamento dos defletores depende dos padrões de fluxo de ar do bastidor. Experimente diferentes disposições para posicionar os defletores da forma mais eficaz.





## CAPÍTULO 3

# Montagem do chassi

---

- [Desembalar e inspecionar o chassi, na página 31](#)
- [Montagem em secretária do chassi, na página 32](#)
- [Montagem na parede do chassi, na página 32](#)
- [Montagem do chassi em bastidor, na página 35](#)

## Desembalar e inspecionar o chassi



---

**Nota** O chassi é cuidadosamente inspecionado antes do envio. Se tiverem ocorrido danos durante o transporte ou se faltarem itens, contacte imediatamente o seu representante do apoio ao cliente. Mantenha a embalagem de envio para o caso de precisar de devolver o chassi por motivo de danos.

---

Consulte [Conteúdo da embalagem, na página 8](#), para ver uma lista de conteúdos enviados com o chassi.

---

**Passo 1** Remova o chassi da embalagem de cartão e guarde todo o material da embalagem.

**Passo 2** Compare a embalagem com a lista de equipamento fornecida pelo seu representante de apoio ao cliente. Verifique se estão presentes todos os itens.

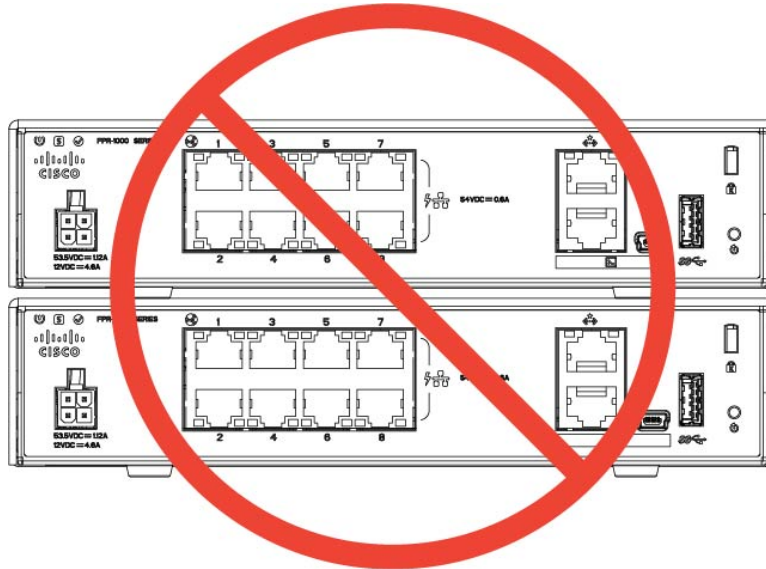
**Passo 3** Inspeccione para ver se existem danos e reporte discrepâncias ou danos ao seu representante de apoio ao cliente. Tenha as seguintes informações consigo:

- Número da fatura do remetente (ver nota de embalagem)
  - Modelo e número de série da unidade danificada
  - Descrição dos danos
  - Efeito dos danos na instalação
-

## Montagem em secretária do chassi

Pode montar o chassi numa secretária na horizontal. Certifique-se de que não existem bloqueios ou obstruções no espaço de 2,5 cm por cima do chassi ou no espaço de 1,2 cm dos lados e de trás, para que não haja interferências à refrigeração. Não remova os pés de borracha incluídos com o chassi. São também necessários para a correta refrigeração.

**Figura 25: Montagem em secretária do chassi**



**Atenção** Não empilhe um chassi sobre outro chassi. Se empilhar as unidades, estas entrarão em sobreaquecimento, fazendo com que tenham de se reiniciar.

### O que fazer a seguir

Consulte [Instalar o escudo de opacidade FIPS, na página 45](#) se precisar de instalar um escudo de opacidade FIPS.

Instale os cabos de acordo com a sua configuração predefinida de software conforme descrito no [Manual de iniciação do Cisco Firepower 1010](#).

## Montagem na parede do chassi

Pode comprar um kit de montagem em parede opcional. Pode montar o chassi na parede com o painel esquerdo, direito ou traseiro virado para cima. Pode utilizar o suporte de montagem na parede para marcar os orifícios para uma montagem na parede. O suporte de montagem na parede mede 7,682 x 6 polegadas. Tem de fazer duas marcas niveladas na parede em que pretende pendurar o chassi. No caso da orientação vertical (painel traseiro para cima), os orifícios devem ter uma separação de 6,826 polegadas. No caso da orientação lado a lado, os orifícios devem ter uma separação de 5.154 polegadas.

O kit de montagem em parede (número de peça 69-100647-01) contém os seguintes itens:

- Suporte de montagem em parede (número de peça 700-118506-01)
- Três parafusos Phillips M3 x 6 mm (número de peça 48-0460-01)
- Dois parafusos Phillips de #6 x 1¼ polegadas (número de peça 48-2289-01)
- Um kit de ancoragem na parede n.º 8 (número de peça 51-4718-01)

Siga estes passos para montar o chassi numa parede.

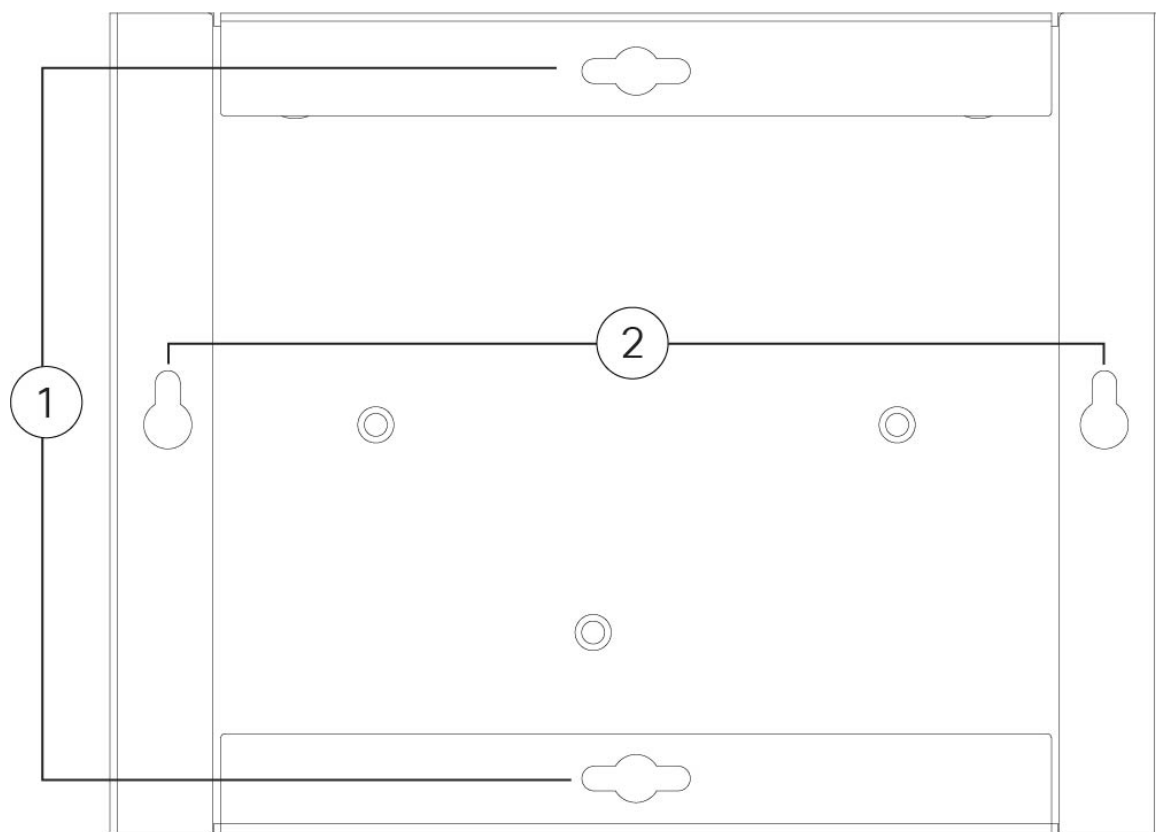
**Passo 1**

Escolha uma orientação (painel esquerdo, direito ou traseiro virado para cima) e um local na parede para o chassi.

**Passo 2**

Utilize um lápis, uma régua e um nível para marcar as posições dos dois parafusos de montagem (#6 x 1¼ pol.). Pode utilizar o suporte de montagem na parede propriamente dito para marcar os orifícios superiores ou laterais.

**Figura 26: Suporte de montagem na parede**

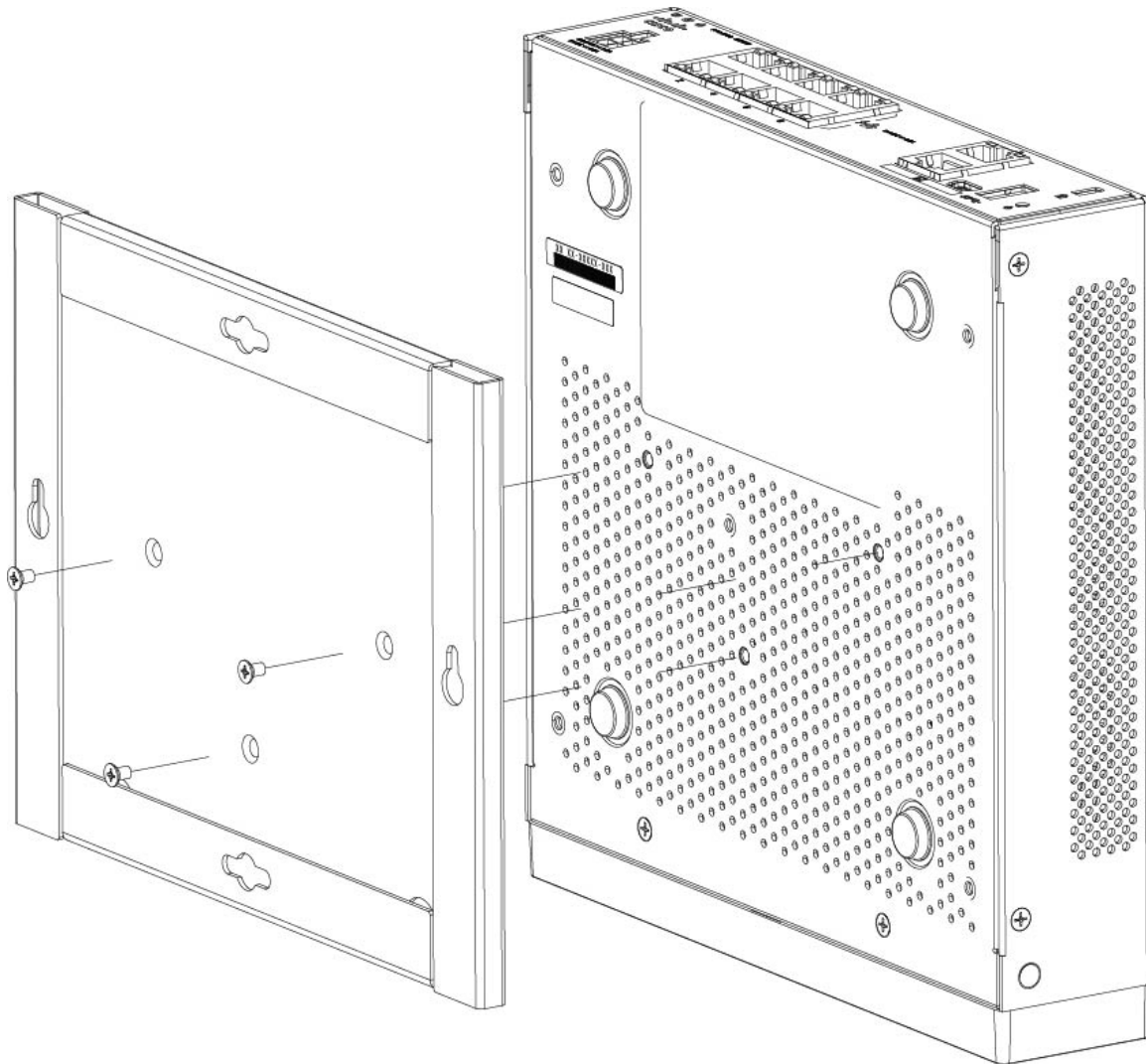


1 Montagem horizontal	2 Montagem vertical
-----------------------	---------------------

**Passo 3**

Fixe o suporte de montagem em parede ao chassi com os três parafusos Phillips M3 x 6 mm.

Figura 27: Fixar o suporte de montagem na parede ao chassi



- Passo 4** Utilize os dois parafusos #6 x 1¼ polegadas para perfurar a viga ou as buchas (parafuso de parede n.º 8) do kit de montagem em gesso para o fixar a uma parede de gesso.
- Se estiver a montar o chassi numa parede que não seja de gesso (por exemplo, de madeira ou metal), poderão não ser necessárias âncoras.
- Passo 5** Perfure um orifício na parede em cada marca efetuada no Passo 2.
- Estes orifícios deverão ter um diâmetro ligeiramente inferior ao das âncoras, caso as utilize. Recomenda-se um tamanho de orifício de perfuração de 3/16".
- Passo 6** Insira as âncoras nos orifícios, se necessário, e certifique-se de que estão devidamente colocadas.
- Passo 7** Aperte cada parafuso na respetiva âncora até ter uma saliência de cerca de 0,25 polegadas.
- Passo 8** Pegue no chassi, alinhe os parafusos nas âncoras com os orifícios no fundo do suporte de montagem na parede, mova o chassi em direção à parede até que as cabeças dos parafusos estejam no suporte de montagem na parede e, em seguida, deslize o chassi para baixo, até que fique assente nos parafusos.

**Atenção** Não monte o chassi com o painel traseiro virado para baixo. Esta orientação não é suportada.

**Passo 9** Para remover o chassi do suporte de parede, faça deslizar o chassi montado da parede e remova os três parafusos da parte inferior do chassi.

---

### O que fazer a seguir

Se instalar uma tampa FIPS no chassi, siga os passos indicados em [Instalar o escudo de opacidade FIPS, na página 45](#).

Instale os cabos de acordo com a sua configuração predefinida de software conforme descrito no [Manual de iniciação do Cisco Firepower 1010](#).

## Montagem do chassi em bastidor

O kit de montagem em bastidor (800-107605-01) contém os seguintes itens:



---

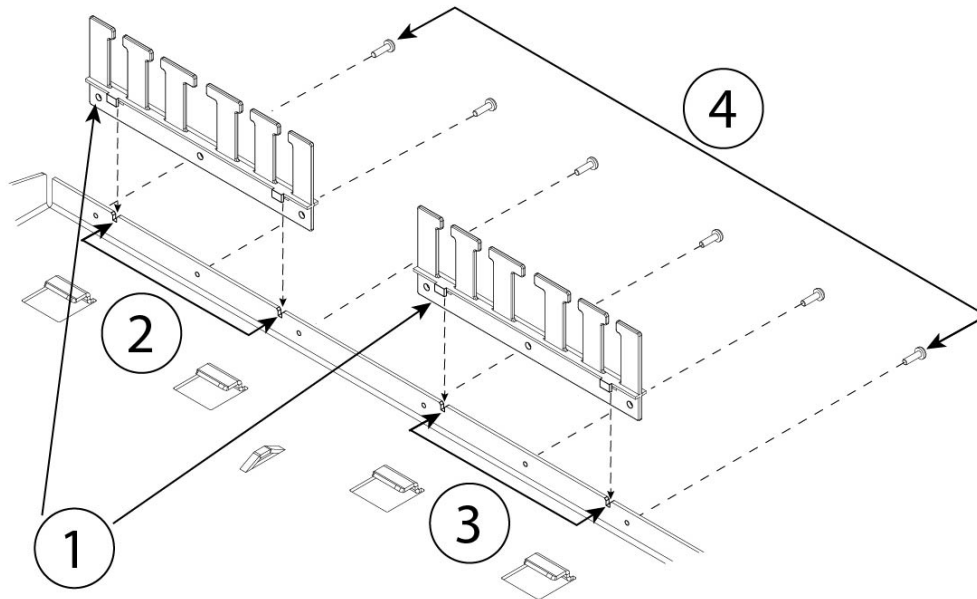
**Nota** Existem dois conjuntos de quatro parafusos que pode utilizar para fixar o chassi ao bastidor. Escolha os parafusos adaptados ao seu bastidor.

---

- Prateleira do bastidor (número de peça 700-122662-01)
  - Dois tabuleiros deslizantes de bastidor (número de peça 800-107648-01)
  - Dois guias de cabos (número de peça 700-122664-01)
  - Doze parafusos Phillips M3 x 7 mm (número de peça 48-1921-01); utilize estes parafusos para instalar os guias de cabos e para fixar a prateleira do bastidor ao chassi.
  - Quatro parafusos Phillips de 12-24 x 0,75 polegadas (número de peça 48-0440-01); utilize estes parafusos para fixar o tabuleiro deslizante do bastidor ao bastidor.
  - Quatro parafusos Phillips de 10-32 x 0,75 polegadas (número de peça 48-0441-01); utilize estes parafusos para fixar o tabuleiro deslizante do bastidor ao bastidor.
- 

**Passo 1** Instale o guia de cabos na prateleira do bastidor:

Figura 28: Fixe os guias de cabos à flange da prateleira do bastidor



1	Dois guias de cabos (número de peça 700-122664-01)	2	Aberturas para o guia de cabos esquerdo da prateleira do bastidor
3	Aberturas para o guia de cabos direito da prateleira do bastidor	4	Seis dos doze parafusos Phillips M3 x 7 mm (número de peça 48-1921-01)

- a) Alinhe os guias de cabos com as aberturas da flange da prateleira do bastidor (ver figura acima).
- b) Na parte traseira da prateleira do bastidor, fixe os guias de cabos esquerdo e direito com os seis dos doze parafusos Phillips M3 x 7 mm (número de peça 48-1921-01).

**Nota** Aperte os parafusos, virado para a parte traseira da prateleira do bastidor.

- c) Coloque a prateleira do bastidor de lado. Continue com o Passo 2 para instalar o tabuleiro deslizante do bastidor no chassi.

A figura no Passo 8 mostra a prateleira do bastidor com os guias de cabos instalados.

**Passo 2**

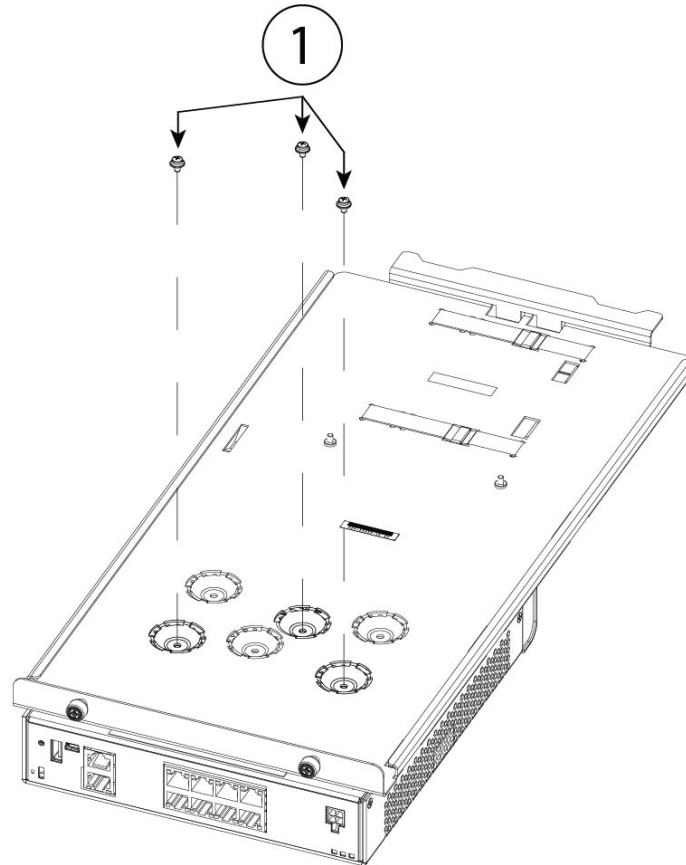
Coloque o chassi com a parte de cima virada para baixo numa área de trabalho ampla e estável.

**Passo 3**

Inverta o tabuleiro deslizante do bastidor e coloque-o no chassi. Pode montar o chassi com o painel frontal ou traseiro virado para a frente.



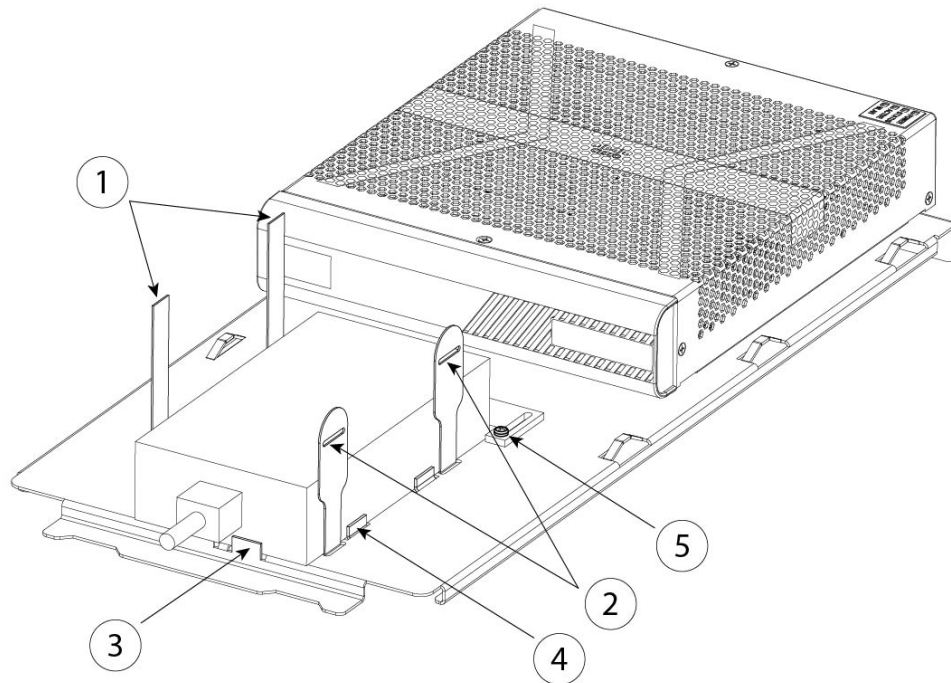
Figura 29: Instale o tabuleiro deslizante do bastidor no chassi



<b>1</b>	Três dos doze parafusos M3 x 7 mm (número de peça 48-1921-01)	—
----------	---	---

- Passo 4** Ajuste a posição do chassi e o tabuleiro deslizante do bastidor até que os três orifícios de montagem nas saliências no fundo do tabuleiro deslizante do bastidor estejam alinhados com os orifícios de montagem no fundo do chassi.
- Passo 5** Aperte os três parafusos M3 x 7 mm para bloquear o chassi no lugar no tabuleiro deslizante do bastidor (consulte a figura acima).
- Passo 6** Vire cuidadosamente o tabuleiro deslizante do bastidor com o lado direito para cima.
- Passo 7** Instale a fonte de alimentação no tabuleiro deslizante do bastidor atrás do chassi.

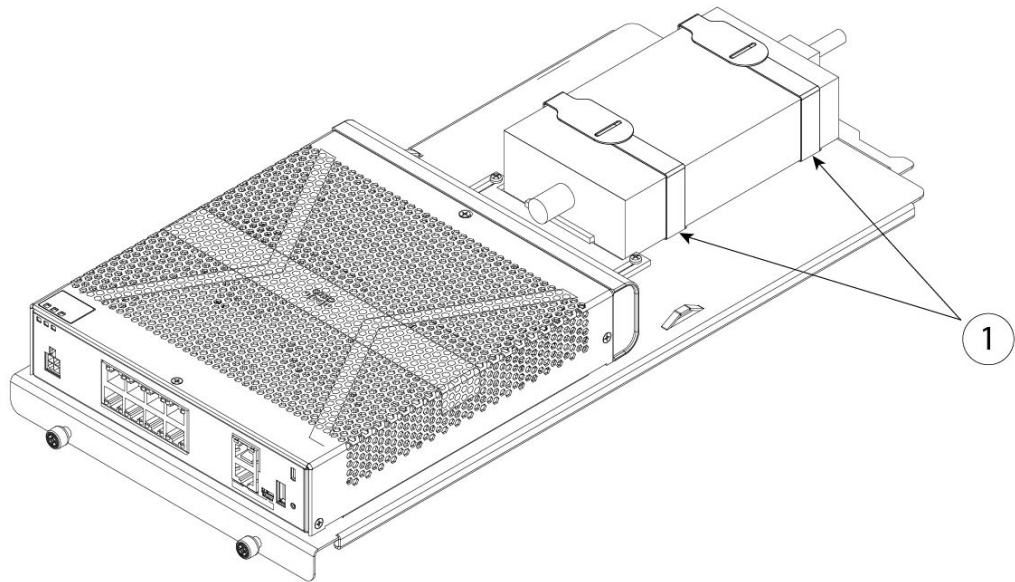
Figura 30: Instale a fonte de alimentação no tabuleiro deslizante do bastidor



<b>1</b>	Fitas de velcro para a fonte de alimentação	<b>2</b>	Fitas de velcro para a fonte de alimentação
<b>3</b>	Bloqueio da fonte de alimentação	<b>4</b>	Bloqueio da fonte de alimentação
<b>5</b>	Bloqueio deslizante e parafuso da parte traseira (um dos dois parafusos no bloqueio deslizante)		—

- a) Desaperte as fitas de velcro e coloque a fonte de alimentação no tabuleiro deslizante do bastidor atrás do chassi. Certifique-se de que o cabo de entrada AC fica voltado para a parte traseira.
- b) Alinhe a fonte de alimentação com os bloqueios da parte lateral e traseira.  
Se o bloqueio deslizante da parte traseira não estiver a tocar na fonte de alimentação, desaperte os dois parafusos, deslize o bloqueio até tocar na fonte de alimentação e, em seguida, volte a apertar os parafusos.
- c) Volte a colocar as fitas de velcro e aperte-as para fixar a fonte de alimentação.

**Figura 31: Aperte as fitas de velcro**

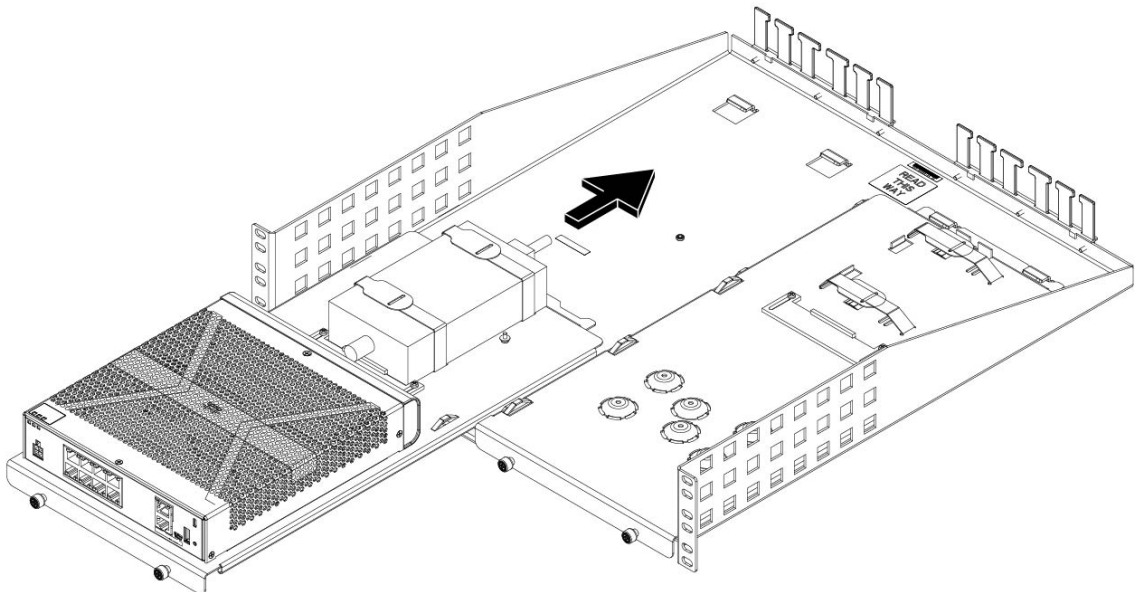


- |          |  |
|----------|--|
| <b>1</b> | Fitas de velcro apertadas sobre a fonte de alimentação |
|----------|--|

**Passo 8**

Deslize o tabuleiro deslizante do bastidor para a prateleira do bastidor.

**Figura 32: Deslize o tabuleiro deslizante do bastidor para a prateleira do bastidor**

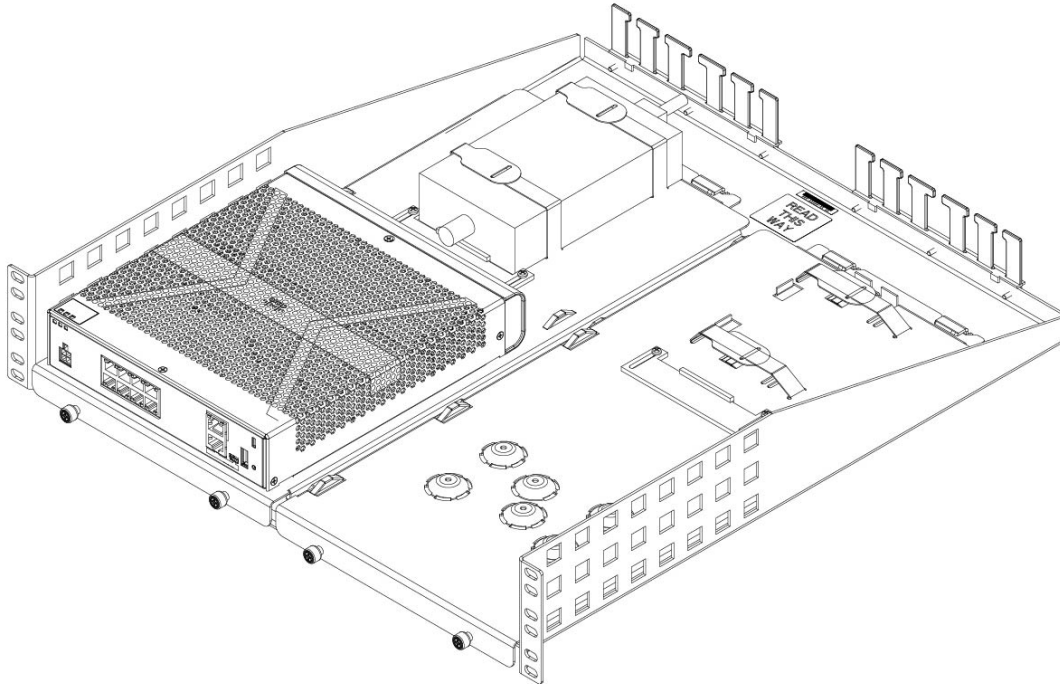


**Passo 9**

Agora, o chassi está instalado no tabuleiro deslizante do bastidor, que está instalado na prateleira do bastidor. Repita os passos 1 a 8 para instalar um segundo chassi. Utilize o segundo tabuleiro deslizante do bastidor e os restantes três

parafusos M3 x 7 mm para instalar um segundo chassi no tabuleiro deslizante do bastidor e, em seguida, na prateleira do bastidor (consulte o Passo 3).

**Figura 33:** Instalação do tabuleiro deslizante do bastidor na prateleira do bastidor concluída



#### **Passo 10**

Instale a prateleira do bastidor no bastidor com os parafusos corretos (12-24 x 0,75 polegadas ou 10-32 x 0,75 polegadas) do kit de montagem do bastidor adequado ao seu tipo de bastidor.

Agora pode fixar o cabo da fonte de alimentação e introduzi-lo nos guias de cabos.

---

#### **O que fazer a seguir**

Instale os cabos de acordo com a sua configuração predefinida de software conforme descrito no [Manual de iniciação do Cisco Firepower 1010](#).



## CAPÍTULO 4

# Ligar à porta de consola

---

- [Ligar à porta de consola com o Microsoft Windows, na página 41](#)
- [Ligar à porta de consola com o Mac OS X, na página 43](#)
- [Ligar à porta de consola com o Linux, na página 43](#)

## Ligar à porta de consola com o Microsoft Windows

Na primeira vez em que um PC com Microsoft Windows for ligado à porta de consola USB no chassi, tem de instalar um controlador de dispositivo USB; caso contrário, a ligação falha.

Para desinstalar o controlador, utilize o utilitário Adicionar ou Remover Programas ou o programa Setup.exe.



---

**Nota** Antes de desinstalar o controlador, desligue o terminal da consola.

---

---

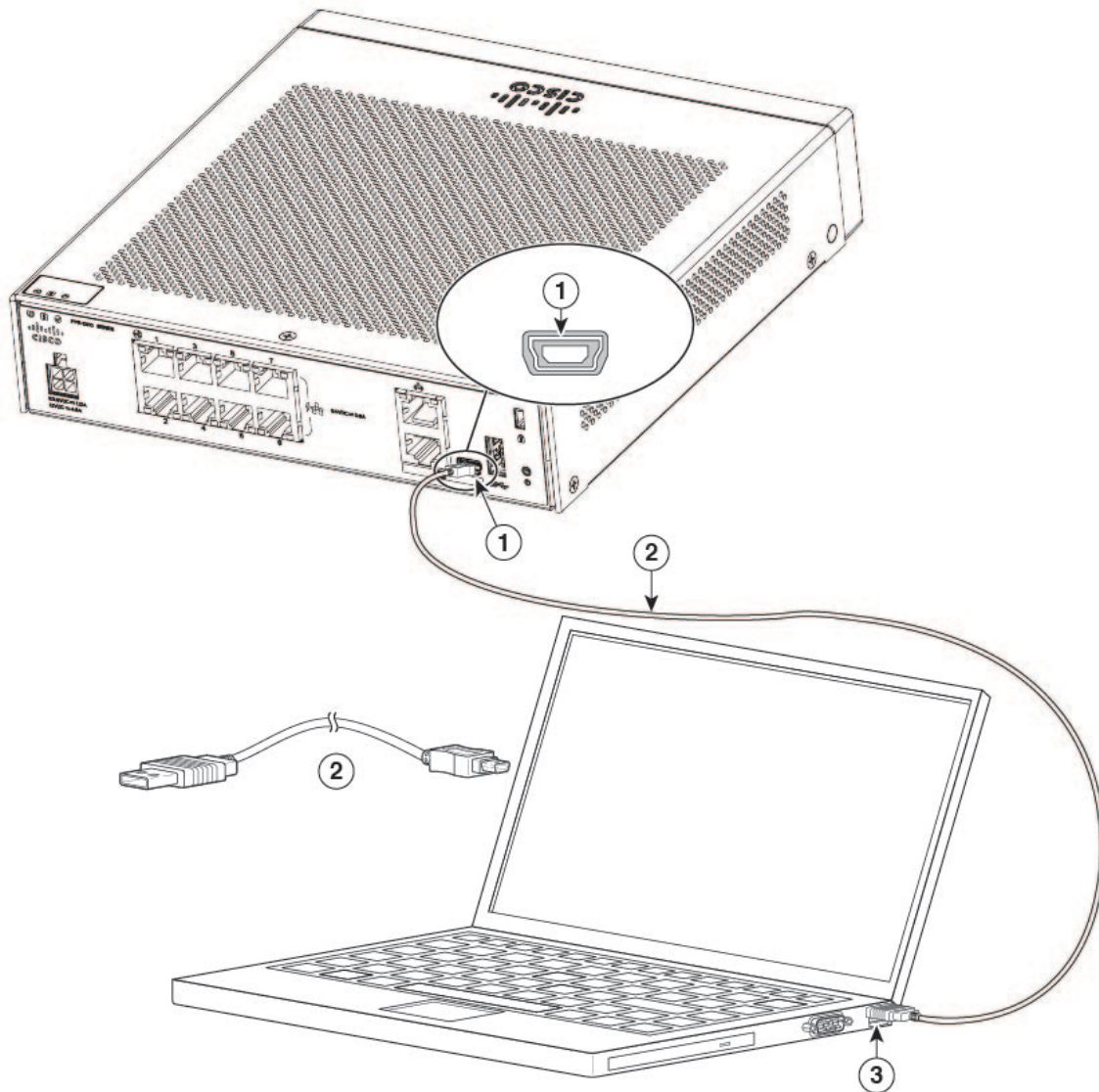
**Passo 1** Obtenha o controlador adequado (Cisco\_usbconsole\_driver\_X\_X\_zip, sendo que X corresponde ao número de revisão) do seu modelo no site Cisco [Transferir software](#), categoria Software de consola USB.

**Nota** O site de transferências redireciona para uma secção de transferências do router que também são aplicáveis a produtos Firepower. Os controladores são específicos dos SO e não estão associados ao fornecedor do fabricante do cabo de consola.

**Passo 2** Instale o controlador.

**Passo 3** Ligue um USB Mini B de 5 pinos à porta da consola, como ilustrado na seguinte figura.

Figura 34: Ligação da porta de consola



1	Porta de consola USB Mini B	2	Cabo de consola USB Mini B para USB Tipo A
3	USB Tipo A		—

**Passo 4** Ligue a extremidade do cabo com o conector DB-9 (ou USB Tipo A) ao terminal ou ao PC. Se o terminal ou o PC tiver uma porta de consola sem um conector DB-9, tem de obter um adaptador adequado para essa porta. O LED da porta da consola fica verde e, passados alguns instantes, é apresentado o Assistente de Novo hardware encontrado.

**Passo 5** Siga as instruções para concluir a instalação do controlador.

**Passo 6** Para comunicar com o chassis, inicie uma aplicação de emulador de terminal. Este software deverá ser configurado com os seguintes parâmetros:

- 9600 baud

- 8 bits de dados
- sem paridade
- 1 bit de paragem
- sem controlo do fluxo

---

## Ligar à porta de consola com o Mac OS X

Siga estes passos para ligar uma porta USB de sistema Mac OS X à consola com o utilitário Terminal incorporado no OS X. Em alternativa, pode utilizar uma aplicação de emulador de terminal separada.

**Passo 1** Utilize o Finder para aceder a **Aplicações > Utilitários > Terminal**.

**Passo 2** Ligue a porta USB do OS X ao chassi.

**Passo 3** Introduza os seguintes comandos para encontrar o número da porta USB do OS X:

**Exemplo:**

```
macbook:user$ cd /dev
macbook:user$ ls -ltr /dev/*usb*
crw-rw-rw- 1 root wheel  9, 66 Apr 1 16:46 tty.usbmodem1a21
DT-macbook:dev user$
```

**Passo 4** Ligue à porta USB através do seguinte comando, seguido da velocidade da porta USB do chassi:

**Exemplo:**

```
macbook:user$ screen /dev/tty.usbmodem1a21 9600
```

**Passo 5** Para desligar a consola USB do OS X da janela do terminal, prima **Ctrl-a** seguido de **d**.

---

## Ligar à porta de consola com o Linux

Siga estes passos para ligar uma porta USB do sistema Linux à consola com o utilitário do Terminal do Linux incorporado.

**Passo 1** Abra a janela do Terminal do Linux.

**Passo 2** Ligue a porta USB do Linux ao chassi.

**Passo 3** Introduza os seguintes comandos para encontrar o número da porta USB do Linux:

**Exemplo:**

```
root@usb-suse# cd /dev
root@usb-suse /dev# ls -ltr *ACM*
crw-r--r-- 1 root root 188, 0 Jan 14 18:02 ttyACM0
root@usb-suse /dev#
```

**Passo 4** Ligue à porta USB através do seguinte comando, seguido da velocidade da porta USB do chassis:

**Exemplo:**

```
root@usb-suse /dev# screen /dev/ttyACM0 9600
```

**Passo 5** Para desligar a consola USB do Linux da janela do Terminal, prima **Ctrl-a** seguido de **:** e depois **quit**.

---





## CAPÍTULO 5

# Instalação, manutenção e atualização

- [Instalar o escudo de opacidade FIPS, na página 45](#)

## Instalar o escudo de opacidade FIPS



**Nota** Uma vez que o escudo de opacidade FIPS cobre o número de série no chassi, o CO deve copiar o número de série e armazená-lo num local seguro. É necessário o número de série quando ligar para o Cisco TAC. Consulte [Código QR do Portal de documentação digital e número de série, na página 10](#) para obter a localização do número de série.



**Nota** O escudo de opacidade FIPS *só* pode ser instalado com o suporte de secretária ou de parede. O suporte do bastidor não suporta o escudo FIPS. Consulte [Montagem em secretária do chassi, na página 32](#) e [Montagem na parede do chassi, na página 32](#) para mais informações.

### Antes de começar



**Atenção** Este procedimento só deve ser realizado pelo agente Crypto (CO).

Tem de instalar o escudo de opacidade FIPS:

- Chave de parafusos Phillips n.º 1
- Os seguintes itens do kit FIPS (número de peça 69-100649-01):
  - Um escudo de opacidade FIPS (número de peça 800-106088-01)
  - Três parafusos M3 x 66 mm (número de peça 48-0384-01) utilizados para fixar o escudo de opacidade FIPS ao chassi
  - Nove etiquetas invioláveis (TEs) (número de peça 47-25553-01)



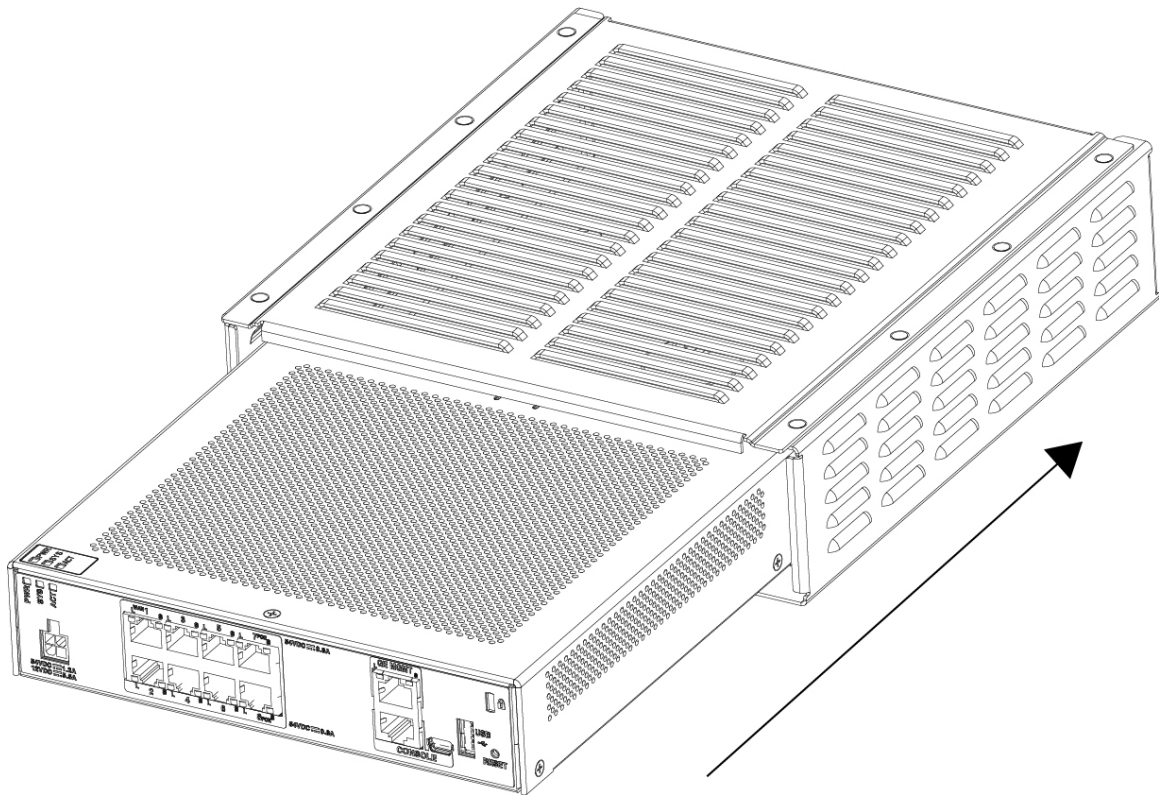
**Nota** Os TELs são fabricados num vinil especial de calibre fino com uma parte posterior autoadesiva. Assim que o CO os colocar no chassi, qualquer tentativa de abrir o chassi danifica os TELs ou a tampa do chassi. Uma vez que os TELs têm números de série que não se repetem, o CO pode inspecioná-los quanto a danos e compará-los com os números de série aplicados para verificar se o chassi foi adulterado. Os TELs com cantos dobrados, rasgos ou cortes indicam adulteração. A palavra "FIPS" ou "OPEN" pode aparecer se a etiqueta tiver sido retirada.

**Passo 1** Copie o número de série e armazene-o num local seguro.

**Passo 2** Se o chassi estiver montado numa parede, desinstale-o seguindo os Passos 9 a 10 em [Montagem na parede do chassi, na página 32](#).

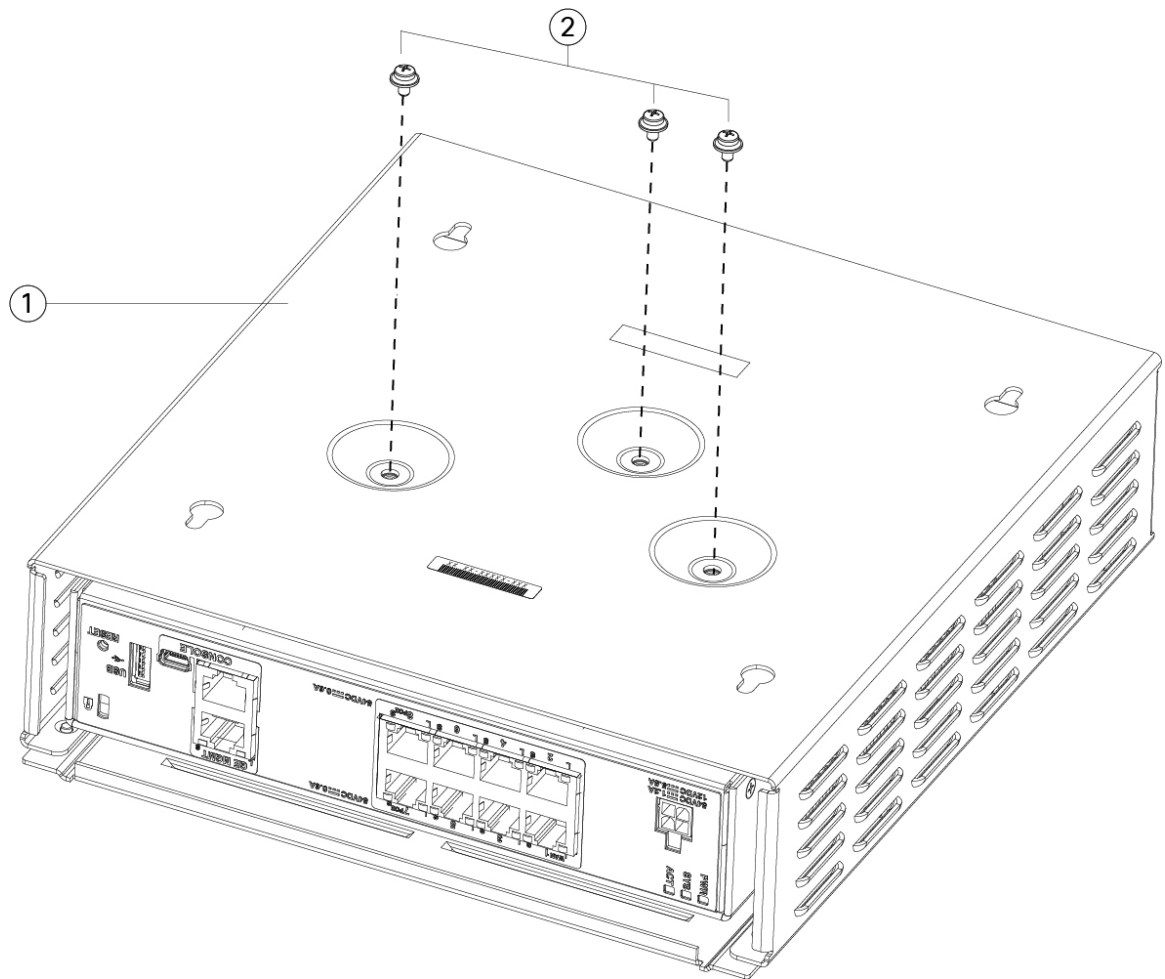
**Passo 3** Instale a tampa FIPS com o lado direito do chassi voltado para cima e faça deslizar o chassi em direção à tampa FIPS com o painel dianteiro.

*Figura 35: Instalar o chassi na tampa FIPS*



**Passo 4** Inverta a posição do chassi com a tampa FIPS instalada e instale os três parafusos.

Figura 36: Instalar os parafusos na parte inferior da tampa FIPS



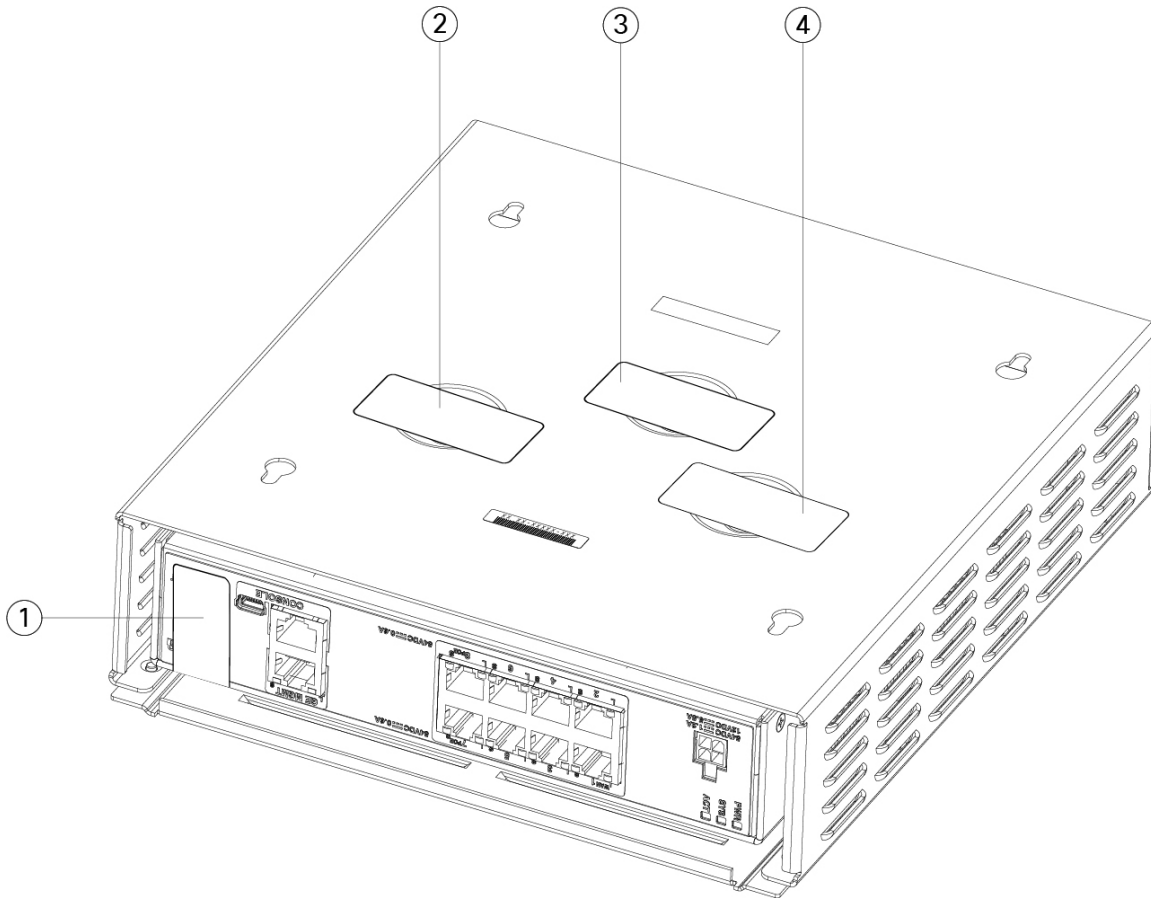
1	Escudo de opacidade FIPS	2	Três parafusos Phillips M3 x 66 mm
---	--------------------------	---	------------------------------------

**Passo 5** Antes de colocar os TELs, limpe qualquer gordura, sujeidade ou óleo no chassi e na tampa FIPS com toalhetes de limpeza à base de álcool.

**Passo 6** Monte quatro TELs, três na parte inferior do chassi sobre os parafusos e uma na parte dianteira do chassi. Consulte a figura abaixo para saber o posicionamento correto. A figura mostra a parte inferior do chassi onde vai colocar três dos TELs. Permita que os TELs repousem durante, pelo menos, 12 horas.

**Atenção** Qualquer desvio no posicionamento dos TELs significa que o chassi não está no modo FIPS.

Figura 37: Posicionamento dos TELS no painel traseiro e parte inferior da tampa FIPS



1	TEL 1 no painel traseiro do chassi	2	TEL 2 na parte inferior esquerda da tampa FIPS, sobre o parafuso
3	TEL 3 na parte inferior central da tampa FIPS, sobre o parafuso	4	TEL 4 na parte inferior direita da tampa FIPS, sobre o parafuso

**Passo 7** Volte a instalar o chassi no suporte de parede, caso esteja a utilizar um suporte. Consulte [Montagem na parede do chassi, na página 32](#), para saber o procedimento.

**Passo 8** Ligue o cabo de alimentação ao chassi e a uma tomada elétrica.

**Passo 9** Pressione o interruptor de alimentação no painel traseiro.

**Passo 10** Verifique o LED de alimentação no painel frontal. Consulte [LED de estado, na página 12](#) para uma descrição do LED de alimentação. A luz verde fixa indica que o chassi está ligado.

**Passo 11** Coloque o chassi no modo FIPS.

Consulte os seguintes procedimentos para saber como colocar o chassi no modo FIPS:

- Consulte o capítulo "Conformidade de certificados de segurança" no guia de configuração da sua versão do software para conhecer o procedimento de ativação do modo FIPS.

- Consulte o comando **fips enable** na [Referência de comandos do Cisco ASA Series, comandos de A a H](#) para obter o procedimento ASA de ativação do modo FIPS.

---

### O que fazer a seguir

Consulte o [Manual de iniciação do Cisco Firepower 1010](#) para obter mais informações de configuração.

